

EN VENTA

DEMAG AC 250-5 · 250 T PLUMA DE 70 M ·

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5



Características de la grúa

Capacidad máxima de elevación	250 t/3 m radio
Longitud de pluma telescópica	12,7-70 m
Altura máxima con pluma principal	Aprox. 70 m
Plumin de celosía HAV-VA	33 m (variable)
Runner MS	1,6 m - 39 t
Sistema de control de carga	IC-1 Plus
Giro de trabajo	360°
Neumáticos serie:	445/95 R25 Michelin XGC
Radio máximo de trabajo	Aprox. 66 m
Capacidad aproximada a radio máximo	1,9 t
Sistema de control de carga	IC-1 Plus
Giro de trabajo	360°

Dimensiones

Longitud	14,49 m
Anchura	2,75 m
Altura	4,00 m
Base estabilizadores	8,4 m × 8,86 m

EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5



EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

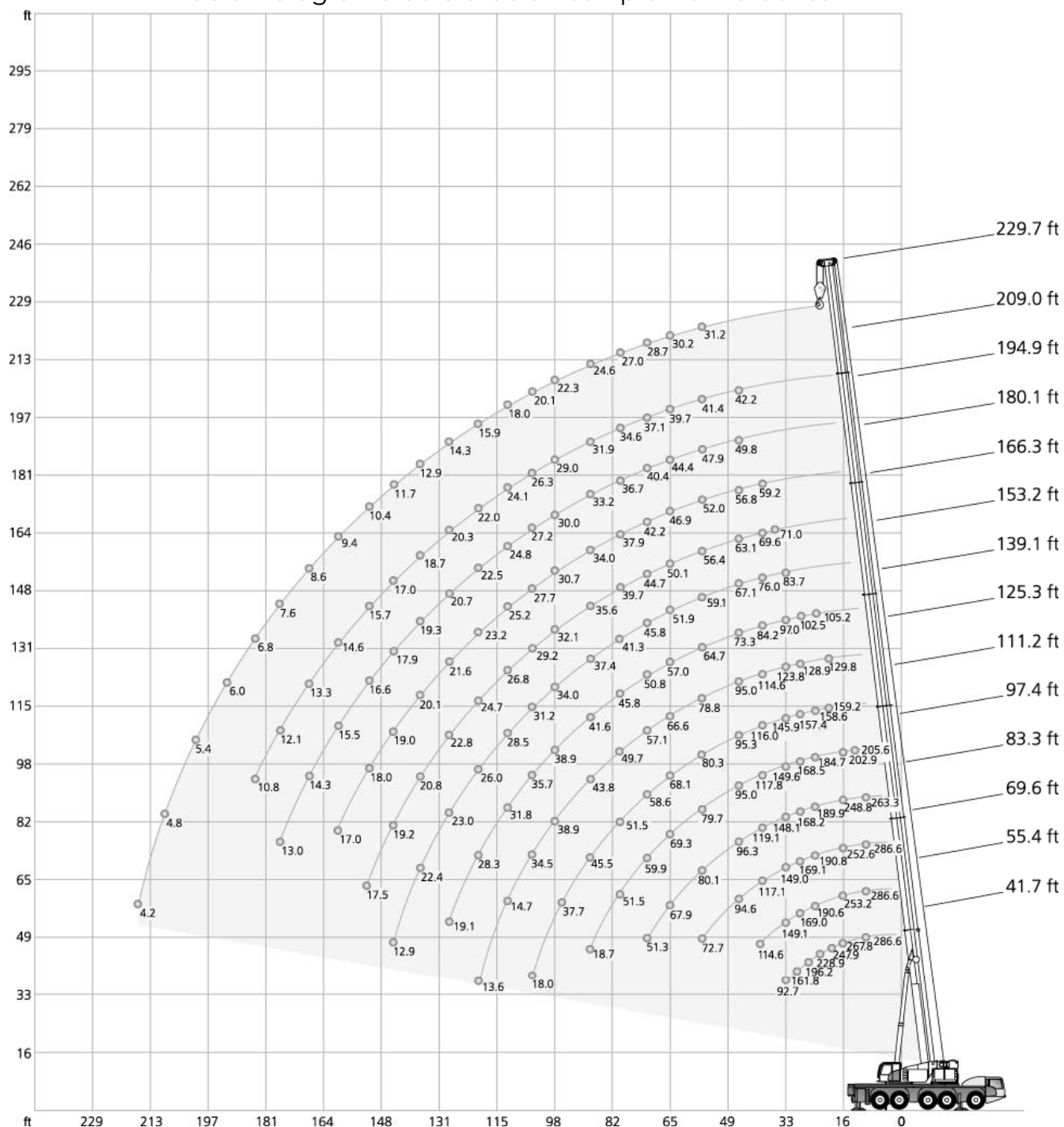
AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Tabla + diagrama de elevación con pluma hidráulica



EN VENTA

DEMAG AC 250-5 · 250 T PLUMA DE 70 M ·

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Tabla + diagrama de elevación con pluma hidráulica

	12,7m	12,7m	16,9m	21,2m	25,4m	29,7m	33,9m	38,2m	42,4m	46,7m	50,7m	54,9m	59,4m	63,7m	70,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	250,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	130,0	130,0	130,0	130,0	119,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	130,0	129,0	129,5	128,5	118,5	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	119,5	112,0	113,0	113,0	111,5	91,8	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	105,0	99,1	99,8	99,8	99,3	89,8	72,0	58,9	-	-	-	-	-	-	-	6
7	92,8	88,5	89,2	89,3	88,9	86,0	71,6	58,6	47,9	-	-	-	-	-	-	7
8	80,7	79,8	80,5	80,6	80,2	79,8	71,0	58,2	47,3	-	-	-	-	-	-	8
9	67,0	67,0	73,3	73,3	72,9	73,5	69,1	57,0	45,8	38,4	-	-	-	-	-	9
10	33,9	33,9	65,8	65,7	65,3	66,0	65,2	55,9	43,4	37,8	32,6	-	-	-	-	10
12	-	-	54,1	54,0	54,9	54,3	53,5	52,7	38,6	34,8	31,8	26,9	-	-	-	12
14	-	-	37,1	45,0	45,8	45,2	45,1	45,2	34,3	31,4	29,4	26,3	22,7	19,2	-	14
16	-	-	-	39,3	39,1	38,5	39,2	38,5	31,0	28,3	26,9	24,6	22,3	19,0	14,3	16
18	-	-	-	27,5	33,9	34,6	34,0	33,3	27,9	25,5	24,4	22,7	21,2	18,6	14,0	18
20	-	-	-	-	29,8	30,4	29,9	29,2	25,2	22,9	22,2	20,8	19,8	17,8	13,6	20
22	-	-	-	-	23,1	26,8	26,2	25,3	23,0	20,7	20,2	19,1	18,3	16,8	13,0	22
24	-	-	-	-	-	23,6	23,0	22,1	21,1	19,0	18,3	17,5	16,9	15,9	12,4	24
26	-	-	-	-	-	19,3	20,4	19,5	19,3	17,5	16,7	16,0	15,6	14,9	11,5	26
28	-	-	-	-	-	8,2	18,3	17,4	18,0	16,2	15,4	14,6	14,3	13,8	10,7	28
30	-	-	-	-	-	-	15,7	15,9	16,2	15,0	14,1	13,5	13,2	12,8	9,8	30
32	-	-	-	-	-	-	8,1	15,3	14,6	13,7	13,1	12,4	12,2	11,8	9,0	32
34	-	-	-	-	-	-	-	14,1	13,2	12,4	12,2	11,5	11,3	11,0	8,2	34
36	-	-	-	-	-	-	-	6,3	12,0	11,1	11,3	10,7	10,4	10,2	7,4	36
38	-	-	-	-	-	-	-	5,9	11,0	10,6	10,2	10,1	9,7	9,5	6,8	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	10,3	9,4	9,5	9,1	8,9	6,2	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	9,5	9,0	9,0	8,6	8,3	5,7	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	8,7	8,6	8,1	7,7	5,3	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	8,0	7,6	7,2	4,8	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	7,3	6,9	6,6	4,4	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,4	6,0	4,1	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	3,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	2,8	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	66
1)	21,2	21,2	15,5	11,9	9,4	7,5	5,9	4,6	3,3	2,3	1,7	-	-	-	-	1)



EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Tabla de cargas con plumín HAV-VA

70,2 t				8,40 m x 8,86 m				360j				ISO			
12,7 m								38,2 m							
		23,4 m			33,0 m					23,4 m			33,0 m		
		0i	20i	40i	0i	20i	40i			0i	20i	40i	0i	20i	40i
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
5	18,4	-	-	-	-	-	-	12	12,6	-	-	-	6,7	-	-
6	16,9	-	-	-	8,3	-	-	14	11,8	-	-	-	6,5	-	-
7	15,6	-	-	-	8,2	-	-	16	11,0	9,4	-	-	6,4	-	-
8	14,4	-	-	-	8,0	-	-	18	10,3	8,9	7,9	-	6,2	-	-
9	13,3	11,9	-	-	7,9	-	-	20	9,6	8,3	7,5	-	6,0	5,6	-
10	12,5	11,1	-	-	7,8	-	-	22	9,0	7,9	7,2	-	5,8	5,3	-
12	11,0	9,9	9,1	-	7,5	-	-	24	8,5	7,5	6,9	-	5,6	5,0	-
14	9,6	8,9	8,3	-	7,0	6,1	-	26	8,0	7,1	6,6	-	5,3	4,8	4,1
16	8,6	8,0	7,6	-	6,4	5,8	-	28	7,5	6,8	6,3	-	5,1	4,6	4,0
18	7,8	7,3	7,0	-	6,0	5,4	-	30	7,1	6,4	6,1	-	4,8	4,3	3,9
20	7,1	6,7	6,5	-	5,5	5,1	4,3	32	6,7	6,2	5,8	-	4,6	4,2	3,8
22	6,5	6,2	6,0	-	5,1	4,8	4,1	34	6,4	5,9	5,6	-	4,4	4,0	3,6
24	6,0	5,8	5,7	-	4,7	4,5	4,0	36	6,1	5,7	5,4	-	4,2	3,8	3,5
26	5,6	5,4	5,3	-	4,3	4,2	3,9	38	5,9	5,5	5,1	-	4,0	3,6	3,4
28	5,2	5,1	5,1	-	4,0	3,9	3,7	40	5,6	5,3	4,9	-	3,8	3,5	3,3
30	4,9	4,8	-	-	3,7	3,6	3,5	42	5,4	5,1	4,7	-	3,6	3,4	3,2
32	4,6	4,6	-	-	3,5	3,4	3,3	44	5,2	4,9	4,5	-	3,5	3,2	3,1
34	-	-	-	-	3,2	3,2	3,2	46	5,0	4,8	4,2	-	3,3	3,1	3,0
36	-	-	-	-	3,1	3,0	3,0	48	4,8	4,6	4,0	-	3,2	3,0	2,9
38	-	-	-	-	2,9	2,9	-	50	4,6	4,5	3,8	-	3,1	2,9	2,8
40	-	-	-	-	2,8	2,8	-	54	4,5	4,2	-	-	2,8	2,7	2,6
42	-	-	-	-	2,7	-	-	58	4,0	1,8	-	-	2,7	2,6	2,4
								62	-	-	-	-	2,6	2,5	-
								66	-	-	-	-	2,5	2,5	-

50,7 m							
		23,4 m			33,0 m		
		0i	20i	40i	0i	20i	40i
m	t	t	t	t	t	t	t
16	10,1	-	-	-	5,6	-	-
18	9,7	-	-	-	5,6	-	-
20	9,3	8,2	-	-	5,5	-	-
22	8,8	7,8	6,5	-	5,4	-	-
24	8,4	7,5	6,2	-	5,3	-	-
26	8,1	7,2	6,0	-	5,1	4,7	-
28	7,7	6,9	5,8	-	4,9	4,5	-
30	7,4	6,6	5,5	-	4,8	4,3	3,3
32	7,1	6,4	5,3	-	4,6	4,1	3,2
34	6,8	6,1	5,2	-	4,4	4,0	3,1
36	6,5	5,9	5,0	-	4,2	3,8	3,0
38	6,2	5,7	4,8	-	4,1	3,7	2,9
40	6,0	5,5	4,6	-	3,9	3,6	2,9
42	5,7	5,3	4,5	-	3,8	3,4	2,8
44	5,5	5,2	4,3	-	3,6	3,3	2,7
46	5,4	5,0	4,2	-	3,5	3,2	2,6
48	5,2	4,9	4,0	-	3,4	3,1	2,5
50	5,0	4,7	3,9	-	3,3	3,0	2,4
54	4,6	4,5	3,7	-	3,0	2,8	2,3
58	4,2	4,2	3,4	-	2,8	2,7	2,1
62	3,5	3,7	3,2	-	2,7	2,6	2,0
66	2,8	3,0	-	-	2,5	2,5	1,9
70	2,7	2,6	-	-	2,4	2,3	1,8
74	-	-	-	-	2,0	2,1	-
78	-	-	-	-	1,7	1,6	-

70,0 m							
		23,4 m			33,0 m		
		0i	20i*	40i*	0i*	20i**	40i**
m	t	t	t	t	t	t	t
24	5,1	-	-	-	3,1	-	-
26	5,0	-	-	-	3,1	-	-
28	4,9	4,9	3,8	-	3,1	-	-
30	4,8	4,9	3,7	-	3,1	-	-
32	4,7	4,8	3,7	-	3,1	3,6	-
34	4,6	4,7	3,6	-	3,1	3,6	2,2
36	4,5	4,6	3,5	-	3,0	3,5	2,1
38	4,4	4,4	3,4	-	2,9	3,4	2,1
40	4,3	4,2	3,4	-	2,9	3,3	2,0
42	4,1	4,1	3,3	-	2,8	3,2	2,0
44	3,9	3,9	3,2	-	2,7	3,1	1,9
46	3,7	3,7	3,2	-	2,7	3,0	1,9
48	3,5	3,6	3,1	-	2,6	2,9	1,8
50	3,3	3,4	3,0	-	2,5	2,9	1,8
54	2,9	3,1	2,9	-	2,3	2,7	1,7
58	2,3	2,7	2,8	-	2,1	2,6	1,6
62	1,8	2,4	2,4	-	1,9	2,4	1,5
66	1,3	2,0	2,1	-	1,6	2,2	1,4
70	-	1,7	1,7	-	1,3	2,0	1,4
74	-	1,3	1,4	-	1,1	1,8	1,3
78	-	1,0	1,0	-	-	1,3	1,3

*68,8 m **63,7 m

EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

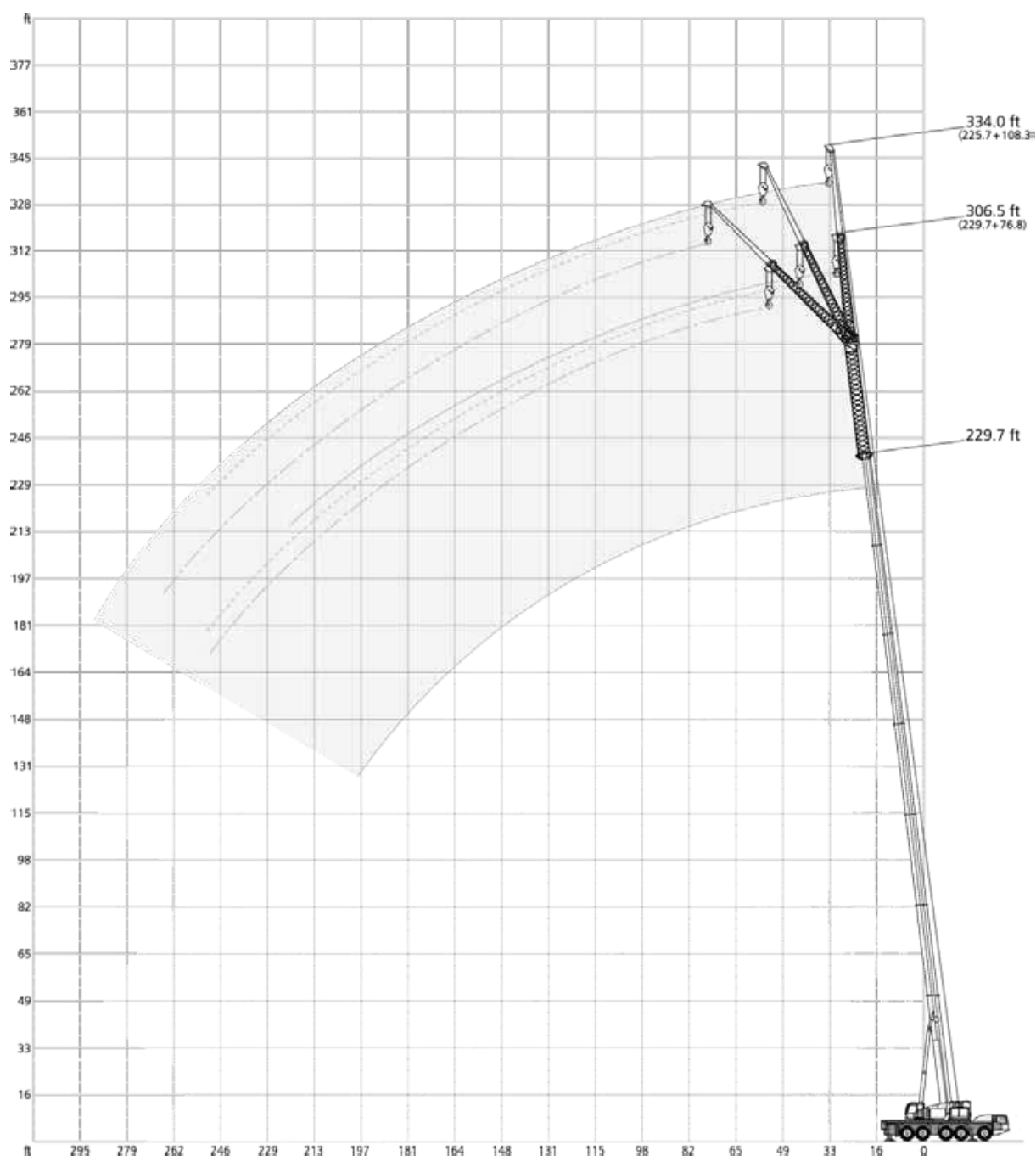
AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Diagrama de elevación con plumín de celosía HAV-VA



	70,2 t		40 m x 8,86 m				
	70,0 m	360°	ISO				
		23,4 m	33,0 m				
m	0i 2	0i *	40i *	0	i *	20i **	40i **
	t	t	t	t	t	t	t

24	5,1	-	-	3,1	-	-	-
26	5,0	-	-	3,1	-	-	-
28	4,9	4,9	3,8	3,1	-	-	-
30	4,8	4,9	3,7	3,1	-	-	-
32	4,7	4,8	3,7	3,1	3,6	-	-
34	4,6	4,7	3,6	3,1	3,6	2,2	2,2
36	4,5	4,6	3,5	3,0	3,5	2,1	2,1
38	4,4	4,4	3,4	2,9	3,4	2,1	2,1
40	4,3	4,2	3,4	2,9	3,3	2,0	2,0
42	4,1	4,1	3,3	2,8	3,2	2,0	2,0
44	3,9	3,9	3,2	2,7	3,1	1,9	1,9
46	3,7	3,7	3,2	2,7	3,0	1,9	1,9
48	3,5	3,6	3,1	2,6	2,9	1,8	1,8
50	3,3	3,4	3,0	2,5	2,9	1,8	1,8
54	2,9	3,1	2,9	2,3	2,7	1,7	1,7
58	2,3	2,7	2,8	2,1	2,6	1,6	1,6
62	1,8	2,4	2,4	1,9	2,4	1,5	1,5
66	1,3	2,0	2,1	1,6	2,2	1,4	1,4
70	-	1,7	1,7	1,3	2,0	1,4	1,4
74	-	1,3	1,4	1,1	1,8	1,3	1,3
78	-	1,0	1,0	-	1,3	1,3	1,3

 *68,8 m **63,7 m

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

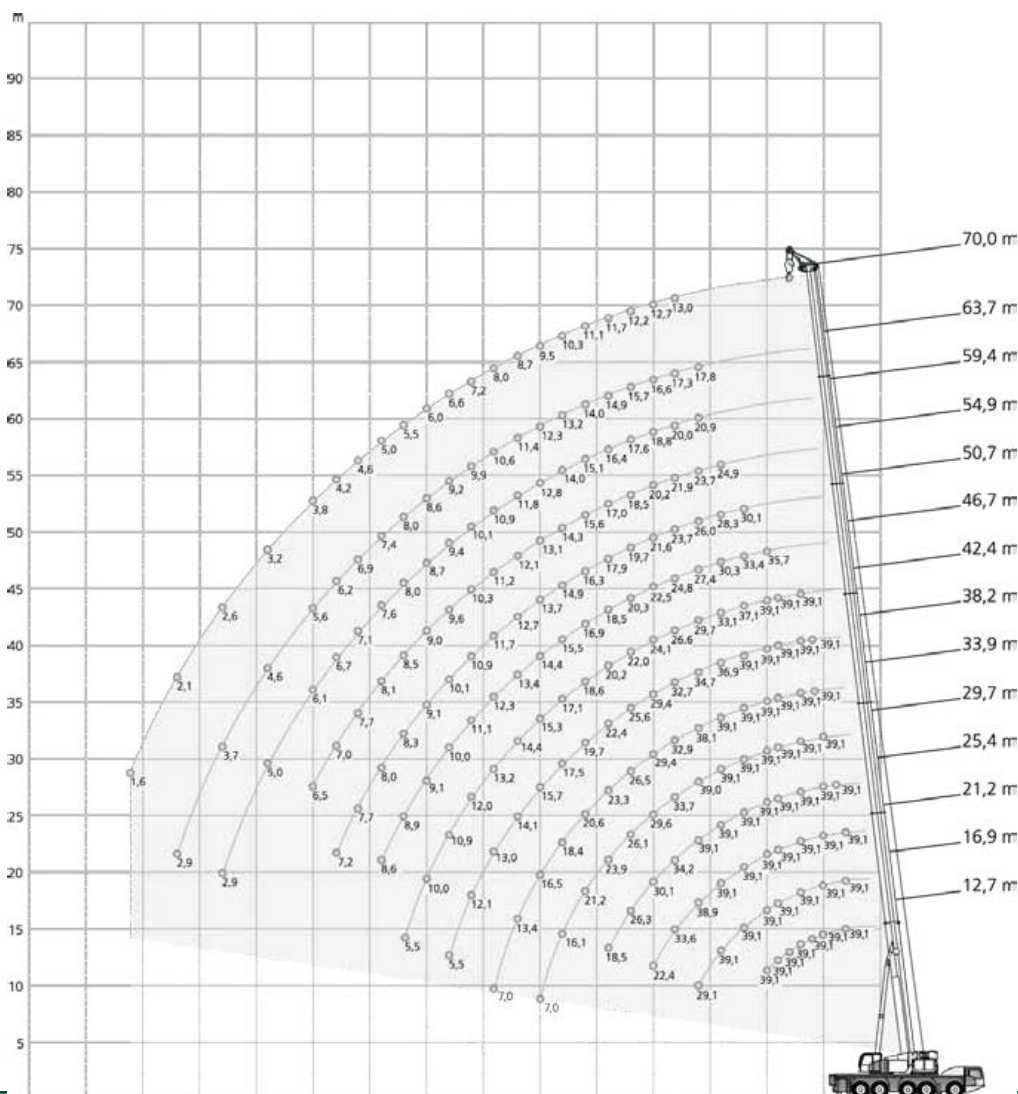
CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5



Diagrama de carga con MS runner



EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Alcance del suministro - Chasis

Concepto	Descripción
Motor 3684	Scania DC13; motor diésel; 368 kW (500 HP) a 2100 rpm, par 2373 Nm a 1300 rpm; el motor cumple con EUROMOT 4 / TIER 4F; sistema de escape de acero inoxidable.
Depósito de combustible	Depósito de combustible 500 l diésel (no RME / biodiésel); depósito AdBlue 60 l.
Transmisión AS12INT	ZF ASTronic; caja de cambios automática con retardador hidráulico integrado, con 12 marchas adelante y 2 de retroceso; caja de transferencia de 2 etapas con etapa todoterreno accionable.
Ejes	10x8x10; cinco ejes; ejes 25 con tracción y disponen de un bloqueo transversal conmutable; ejes 3 y 4 con bloqueo longitudinal conmutable; todos los ejes con dirección.
Suspensión	Suspensión hidroneumática con compensación de carga de ejes; mecanismo hidráulico de bloqueo; puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática; cilindro de suspensión sin mantenimiento con sistema de medición de suspensión de viaje; indicador de carga de eje en cabina del vehículo.
Dirección	Sistema de dirección de circuito doble con dirección independiente del eje trasero; ejes 1, 2 y 3 conectados mecánicamente; ejes 4 y 5 con conexión electrohidráulica; dirección de todos los ejes con 6 diferentes programas de conducción.
Frenos	Frenos neumáticos de servicio de dos circuitos, actuantes en todas las ruedas; frenos de disco; retardador hidráulico integrado en transmisión como freno continuo sin desgaste; freno de escape adicional; freno de estacionamiento por muelles con asistencia de arranque en pendiente.
Tamaño de neumáticos	Tamaño de neumáticos 445/95 R25 (16.00R25) MICHELIN XGC 174F; llantas de acero 1125/1,7".
Cabina de vehículo 2850	SPACE tipo 2,85 m; asientos del conductor calefactable, reposabrazos y suspensión neumática; volante con regulación de altura e inclinación; asiento auxiliar/de pasajero; elevallunas eléctrico; lunas tintadas; cierre centralizado de puertas; espejos retrovisores de ajuste eléctrico, calefactados; RadioCD con manos libres.
Calefacción vehículo	Calefactor de agua caliente dependiente del motor con una potencia de calefacción de 12 kW.
Aire acondicionado	Aire acondicionado para cabina de vehículo, 7 kW de potencia nominal de refrigeración.
Luces de conducción	Incluye luces de cruce, luces largas, luces de circulación diurna, faros antiniebla delanteros y luces de curva.
Control de crucero	Control automático de velocidad con control automático de frenado; controlado desde el volante o palanca de mando.
Sistema electrónico de inmovilización	Previene la movilización incontrolada del vehículo; incl. 3 llaves electrónicas.
Adaptador de sistema neumático para inflar neumáticos	El adaptador de sistema neumático para inflar neumáticos hace posible que los operadores inflen los neumáticos sin ayuda externa.

EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Grúa - Equipamiento principal

Concepto	Descripción
Pluma telescópica HA70	12,7 m - 70 m; sistema telescópico monocilíndrico, telescopaje automático; anclajes para todos los equipamientos opcionales; 5 poleas en cabezal de flecha integrado para capacidad de carga máx. 94,8 t.
Basculación de pluma	1 cilindro de basculación con válvula de frenado automático para descenso.
Sistema de giro	Un mecanismo giratorio con freno multidisco con muelles; se pueden seleccionar diferentes modos de operación.
Cabrestante H1	Cabrestante principal con freno multidisco por muelles; sincrotransmisor integrado (indicador de rotación del cabrestante).
Contrapeso 51,6 t	Contrapeso 51,6 t, 6 piezas (ae); sistema de automontaje automático; ampliable hasta máx. 70,2 t.
Estabilización	Diseño 4 puntos en H; movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; pueden seleccionarse 4 bases estabilizadoras: 8,86 m longitud por 2,75 m, 5,54 m, 7,0 m u 8,4 m de ancho.
Apoyo de estabilizadores 038PA	4 apoyos estabilizadores circulares de poliamida A=0,38 m ² con posición de transporte en el cilindro vertical.
Sistema de control	Permite 4 movimientos de trabajo simultáneos; controles piloto eléctricos a través de joysticks de 2 ejes; diferentes regímenes de control seleccionables para circuitos hidráulicos.
Dispositivos de seguridad	IC1, con indicador electrónico integrado de momento de carga según EN 13000; pantalla color; visualización de estado operativo actual, tablas de carga, indicador de fallos; luces que indican la carga del indicador de momento de carga.
Delimitación de área de trabajo	Visualización y programación de los límites del área de trabajo a través del IC1.
Cabina de vehículo 875	SPACE tipo 875; inclinación variable 16°; calefacción de asiento; lunas correderas en puerta y parte trasera; estrado frontal abatible; escalón lateral extensible, escalón frontal; pasamanos; acristalamiento de seguridad tintado; parasol desplegable. RadioCD con manos libres.
Calefacción	Calefacción de agua caliente, independiente del motor, con una potencia de calefacción de 5 kW.
Aire acondicionado	Aire acondicionado en cabina de grúa con 5 kW de potencia nominal de refrigeración.

Ganchos

Concepto	Descripción
Gancho 125521D1125	125521D (1125 kg); bloque de gancho con gancho doble; blanco con franjas rojas de advertencia.
Gancho 80321D850	80321D (850 kg); bloque de gancho con gancho doble; blanco con franjas rojas de advertencia.
Gancho 321B21DVario	321B21D (200 kg/600 kg); bloque de gancho con gancho doble, lastre transportado por separado (opcional); blanco con franjas rojas de advertencia.
Gancho 120VE350	120VE (350 kg); gancho simple con articulación vertical; rojo.

EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BCP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Otros

Concepto	Descripción
Iluminación del área de trabajo	1 x área de trabajo montado en cabina de grúa, 2 x montados en estabilizadores izquierdos, 2 x montados en estabilizadores derechos.
Faros omnidireccionales	2 x en cabina de vehículo, pueden ser tapados; 2 x en parte trasera de la grúa, desmontable.
Anemómetro	Desmontable, para ser usado con todos los equipamientos.
Equipo de arranque	Instalación de arranque diseñada para poder hacer posible un arranque usando una fuente de energía separada con cable 6 m de longitud con conector NATO y pinzas para batería.
Marcas de seguridad perimetrales	Bandas reflectantes continuas en los laterales de vehículo y en la parte trasera.
Juego de herramientas	Juego de herramientas para mantenimiento y pequeñas reparaciones.

Opcionales incluidos en la presente oferta - Chasis

Concepto	Descripción
Rueda de repuesto	Tamaño de neumático 445/95 R25 (16.00 R25) MICHELIN XGC 174F; llanta de acero 1125/1,7".
Cajón portaobjetos KombiBox - Ancho	Cajón de almacenaje de materiales de izaje de 2,11 mts con compartimientos abiertos para tacos de madera y compartimiento con tapa para accesorios de izaje.
Cámara trasera	Sistema de dos cámaras de vídeo montadas en parachoques trasero y visualización en cabina del conductor.
Sistema luces trasero	Dos focos de iluminación adicionales para iluminar la parte trasera del chasis accionados por interruptor independiente en la cabina del conductor.
Sistema luces laterales	Dos focos, montados en ambos laterales del chasis y enfocando hacia abajo, posibilitan la iluminación adicional al operador a fin de observar los límites laterales a través de los espejos, solo durante maniobras en obra marcha atrás.
Sistema lubricación	Distribuidor central de lubricación automático para los puntos más importantes del chasis.
Indicador de carga sobre estabilizadores	La carga de estabilizadores es indicada en la cabina de grúa y en la caja de control de los estabilizadores.

EN VENTA

**DEMAG AC 250-5 · 250 T
PLUMA DE 70 M ·**

Horas de trabajo: 12.605
Km: 103.457

Matrícula: E9395BGP

Grúa telescópica

GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA ALL TERRAIN

MARCA: DEMAG AC250-5

AÑO DE FABRICACIÓN: 2016

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

NÚMERO DE FABRICACIÓN / SERIE: 82357

NÚMERO DE EJES: 5

Opcionales incluidos

Concepto	Descripción
Contrapeso adicional 18,6 t	Contrapeso adicional 18,6 t; 2 piezas (f); para máx. 70,2 t, 8 piezas.
Cabrestante H2	Cabrestante auxiliar con freno multidisco por muelles; sincrotransmisor integrado (indicador de rotación del cabrestante). Incluye sistema de automontaje.
HAVVA 33 m	33 m; extensión variable; pieza única, extensión pluma de celosía de 12 m y plumín plegable de doble articulación, angulable mecánicamente desde 0° a 40°; incluye puesto de transporte para plumín plegable de doble articulación, incluye HAV de 11 m, HAV de 21 m; HAV de 23 m.
Runner MSF2	Runner 1,6 mts, 2 poleas, capacidad máxima 39,1 t, sistema de transporte en pluma principal.
SISTEMA IC1 PLUS	Sistema de control y mejoramiento de tablas de carga por cálculo de estabilizadores asimétricos, detección de contrapeso y control de estado de pluma y ángulo de giro de la tornamesa.
Cámara cabrestantes	Sistema de cámara e iluminación que permite el monitoreo del funcionamiento de los cabrestantes H1 y H2. Visualización en la cabina de la grúa, dos focos direccionales en la parte exterior de la cabina permiten enfocar e iluminar las áreas aledañas.
Cámara trasera giro 360°	Sistema de cámara montada en la parte superior trasera de la superestructura, cubre toda el área de detrás de los contrapesos. Visualización en la cabina de la grúa.
Cámara punto ciego	Sistema de vídeo para zona "punto ciego" lateral derecho cuando se conduce la grúa en carretera.
Cámara supervisión carga	Sistema de cámara con zoom e iluminación montada en la cabeza de la pluma principal y la extensión de pluma que supervisa constantemente la carga bajo gancho. Visualización en la cabina de la grúa.
Iluminación exterior pluma	Sistema dual de iluminación XENON direccional y controlado desde la cabina de la grúa, montado al final de la base de pluma principal.
Sistema de lubricación	Distribuidor central de lubricación automático para pernos del cilindro de elevación, cojinete de empuje de cabrestante, anillo de giro y pernos de la base de pluma.

Diversos

Concepto	Descripción
Refrigerador HYD	Sistema de refrigeración del aceite hidráulico adicional para incrementar la capacidad de refrigeración.
PINTURA	Pintura en dos colores del cliente.