

**EN VENTA**

**DEMAG AC 100-4L · 100 T  
PLUMA DE 59,4 M**

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

Matrícula: E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

Marca: DEMAG / Modelo: AC 100-4L

AÑO DE FABRICACIÓN: 2021

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

Nº DE CHASIS: WMGKS4162MZ0E0759

MOTOR: Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

Nº SERIE: 10759

NÚMERO DE EJES: 4



**EN VENTA**

**DEMAG AC 100-4L · 100 T  
PLUMA DE 63 M**

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

Matrícula: E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

Marca: DEMAG / Modelo: AC 100-4L

AÑO DE FABRICACIÓN: 2021

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

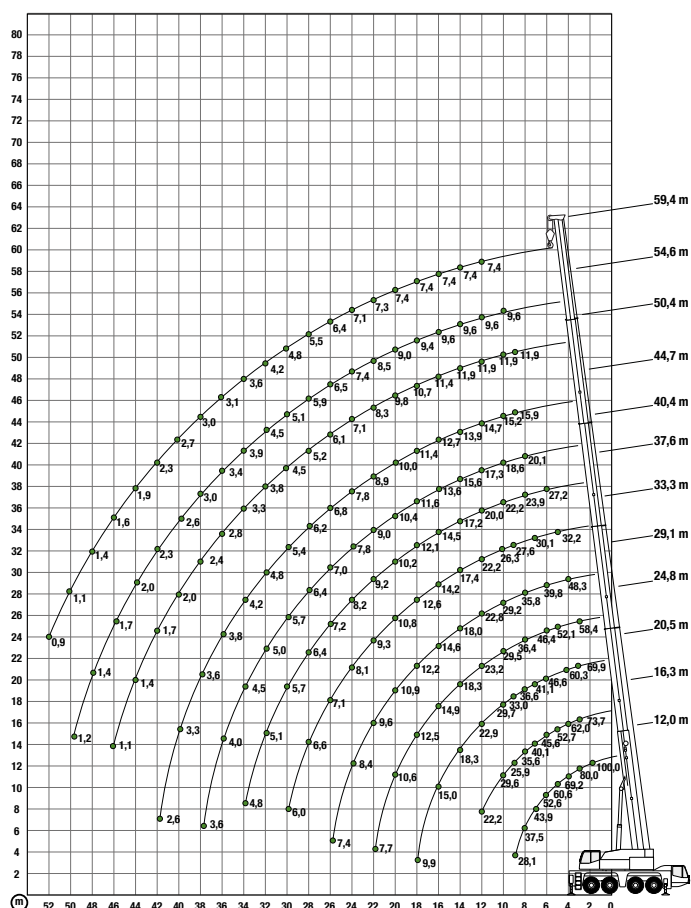
Nº DE CHASIS: WMGKS4162MZ0E0759

MOTOR: Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

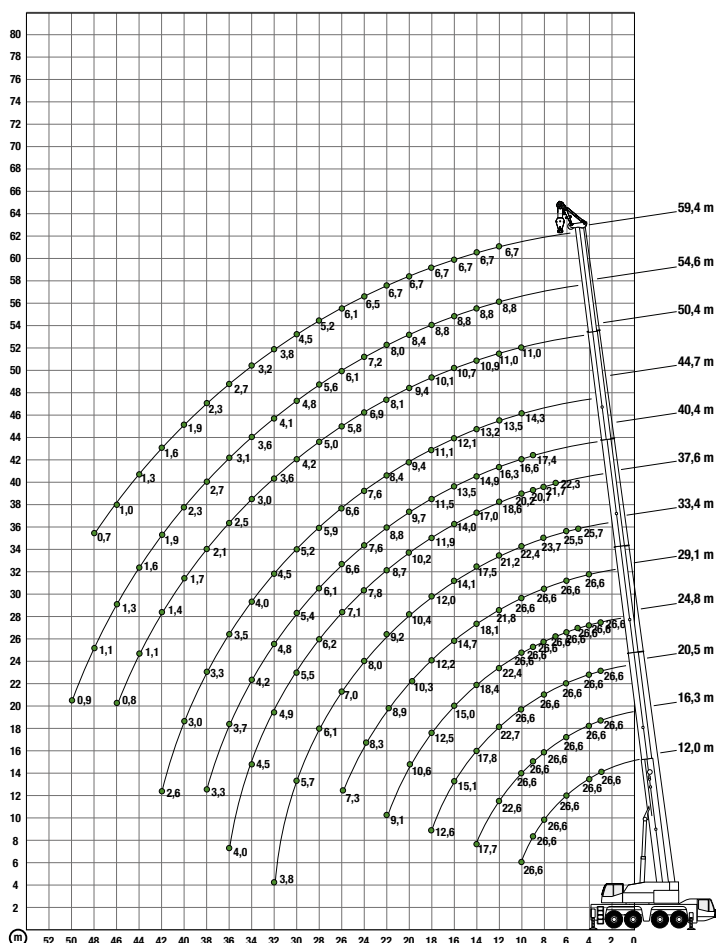
Nº SERIE: 10759

NÚMERO DE EJES: 4

### DIAGRAMA DE CARGAS



### DIAGRAMA DE CARGAS CON RUNNER



#### Características de la grúa

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Alcance horizontal            | 52 m       |
| Alcance vertical              | 63 m       |
| Capacidad máxima de elevación | 100.000 kg |
| Radio de giro                 | 360°       |

**EN VENTA**

**DEMAG AC 100-4L · 100 T  
PLUMA DE 59,4 M**

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

Matrícula: E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

Marca: DEMAG / Modelo: AC 100-4L

AÑO DE FABRICACIÓN: 2021

CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS

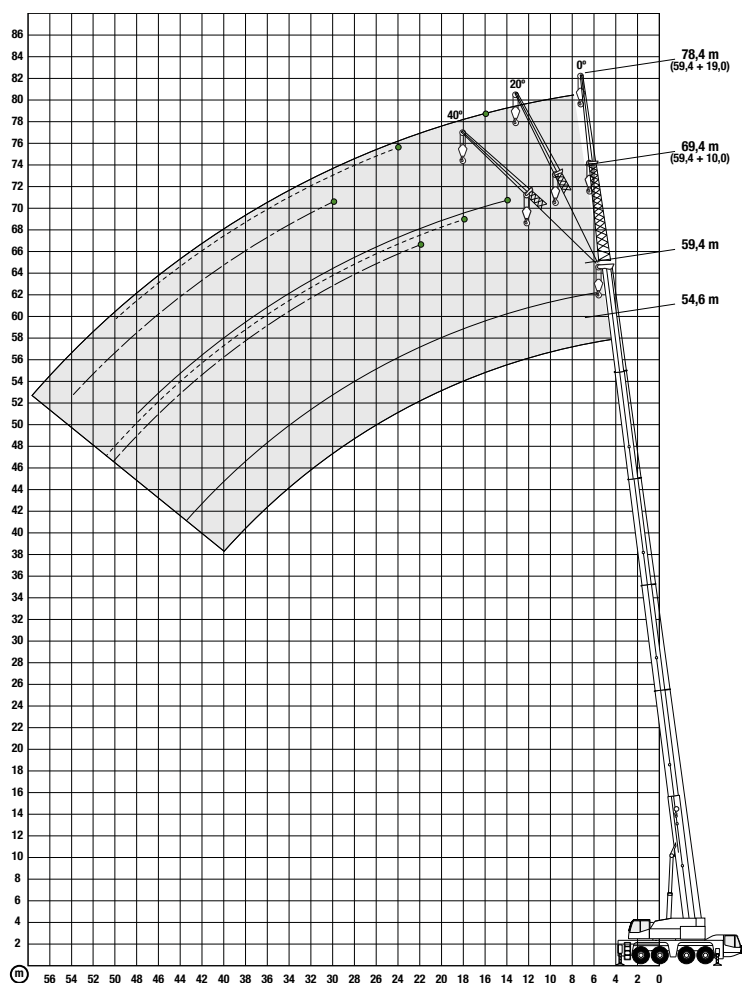
Nº DE CHASIS: WMGKS4162MZ0E0759

MOTOR: Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

Nº SERIE: 10759

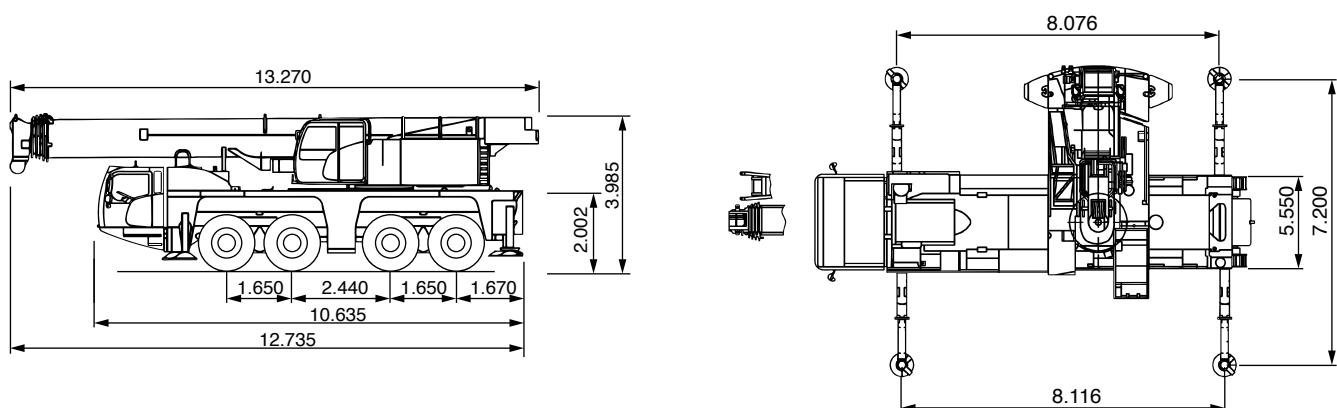
NÚMERO DE EJES: 4

### Diagrama de elevación general con plumín de celosía



| Características del plumín |        |
|----------------------------|--------|
| Alcance horizontal         | 56 m   |
| Alcance vertical           | 78,4 m |
| Longitud del plumín        | 19 m   |
| Radio de giro              | 360°   |

### Dimensiones





# EN VENTA

## DEMAG AC 100-4L · 100 T PLUMA DE 59,4 M

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

**Matrícula:** E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

**Marca:** DEMAG / **Modelo:** AC 100-4L

**AÑO DE FABRICACIÓN:** 2021

**CSISTEMA DE CONTROL:** IC-1 PLUS

**Nº DE CHASIS:** WMGKS4162MZ0E0759

**MOTOR:** Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

**Nº SERIE:** 10759

**NÚMERO DE EJES:** 4

### Chasis

| Concepto                           | Descripción                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor 340-5</b>                 | Mercedes Benz OM 471 LA motor diésel. Potencia 340 kW (462 HP), momento de torsión 2200 Nm a 1100 rpm, certificado conforme a EUROMOT V / Tier 4 f; sistema de escape MTU de acero inoxidable con catalizador SCR.                                    |
| <b>Depósito de combustible 400</b> | 410 l; combustible: gasóleo, 40 l Ad-Blue.                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Transmisión GZ3</b>             | Mercedes Benz G230-12, 12 marchas hacia delante y 2 marchas atrás; caja de transferencia de 2 etapas con etapa todoterreno accionable y bloqueo longitudinal conmutable.                                                                              |
| <b>Ejes 8 x 4 x 8</b>              | 8 x 4 x 8; 4 ejes, teniendo ejes 1-4 tracción con bloqueo transversal conmutable, todos los ejes con dirección.                                                                                                                                       |
| <b>Suspensión</b>                  | Suspensión hidroneumática con compensación de presión sobre ejes; mecanismo hidráulico de bloqueo; puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática.                                                                                       |
| <b>Dirección</b>                   | Dirección hidráulica servomando de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; dirección activa de ejes traseros (ejes 3 y 4) con 6 programas de conducción distintos.                                                                           |
| <b>Frenos</b>                      | Frenos de servicio neumáticos de dos circuitos, con ABS instalado en todas las ruedas; frenos de disco; freno por gases con chapaleta de escape y estrangulador constante; freno de inmovilización con fuerza acumulada por muelles.                  |
| <b>Ruedas 385/95 R25 174F</b>      | Neumáticos 385/95 R25 174F (16.00R25) X-CRANE 174F; llantas de acero 11-25/1,7; rueda de repuesto.                                                                                                                                                    |
| <b>Cabina del conductor 255</b>    | Tipo 2,55 m; asiento del conductor ajustable con asientos calefactables, reposabrazos y suspensión neumática; volante con regulación de altura e inclinación; elevallunas eléctrico; acristalamiento tintado; Radio-CD; aire acondicionado de 7 kW.   |
| <b>Calefacción dependiente 12</b>  | Calefacción hidráulica dependiente del motor de 12 kW de potencia.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Tacógrafo</b>                   | Incluido.                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Tempomat</b>                    | Incluido.                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Cámara</b>                      | Presentación sobre display en cabina de conducción.                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Extintor de incendios</b>       | Con soporte en cabina de conducción.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Inmovilizador electrónico</b>   | Evita el movimiento no deseado del chasis; incluye 2 llaves eléctricas y 3 llaves de encendido.                                                                                                                                                       |
| <b>Luces</b>                       | Luz de cruce; luces de carretera; luz de posición; luces de niebla; intermitentes.                                                                                                                                                                    |
| <b>Luces de trabajo</b>            | 2 luces de trabajo en estabilizadores izquierdos y 2 luces de trabajo en estabilizadores derechos.                                                                                                                                                    |
| <b>Luces rotativas</b>             | 2 luces rotativas en cabina.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Engrase centralizado</b>        | Engrase centralizado en todos los puntos de engrase.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Estabilización</b>              | Diseño de 4 puntos en H; movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática a ambos lados del chasis; 4 bases estabilizadoras: desde 3,52 m, 4,72 m, 6,00 m y 7,20 m. |
| <b>Platos de apoyo</b>             | Platos de apoyo Ø28P, 4 platos redondos A=028 m², integrados en los estabilizadores.                                                                                                                                                                  |

# EN VENTA

## DEMAG AC 100-4L · 100 T PLUMA DE 59,4 M

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

**Matrícula:** E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

**Marca:** DEMAG / **Modelo:** AC 100-4L

**AÑO DE FABRICACIÓN:** 2021

**CSISTEMA DE CONTROL:** IC-1 PLUS

**Nº DE CHASIS:** WMGKS4162MZ0E0759

**MOTOR:** Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

**Nº SERIE:** 10759

**NÚMERO DE EJES:** 4

### Chasis

| Concepto                           | Descripción                                                                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Indicador de presión</b>        | Indicador de presión en cabina de grúa y en cajetín de estabilizadores.                           |
| <b>Depósito chasis</b>             | Depósito integrado en la parte superior del chasis para ganchos y material de elevación.          |
| <b>Arranque</b>                    | Conexión auxiliar de arranque para chasis y sobreestructura, con conector NATO o energía externa. |
| <b>Señalización lateral</b>        | Señalización lateral reflectante.                                                                 |
| <b>Kit</b>                         | Kit auxiliar de ayuda en carretera.                                                               |
| <b>Escalera</b>                    | Escalera suelta, para montaje, incluye posición de transporte.                                    |
| <b>Caja de herramientas</b>        | Caja de herramientas para pequeñas reparaciones y mantenimiento.                                  |
| <b>Cable</b>                       | Cable de 10 m con cabezales NATO en ambos extremos.                                               |
| <b>Conector NATO</b>               | Conectores NATO en ambos motores, para conexión externa de motores.                               |
| <b>Cajoneras en chasis</b>         | Cajoneras estándar de almacenaje en chasis de grúa.                                               |
| <b>Kit de emergencia carretera</b> | Kit de emergencia para carretera, para avisos en vías públicas.                                   |
| <b>Sistema de monitoreo</b>        | Indicación permanente de la carga en cada estabilizador.                                          |

### Grúa

| Concepto                                  | Descripción                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pluma telescópica HA60 (AC-100-4L)</b> | 12,0 m - 59,4 m; sistema telescópico monocilíndrico, pudiendo seleccionarse telescopaje automático o manual; anclajes para todos los equipamientos y extensiones; 5 poleas integradas en cabezal de flecha para capacidad máxima de carga 64,5 t.        |
| <b>Sistema de giro</b>                    | Sistema hidromecánico giratorio con freno multidisco por muelles.                                                                                                                                                                                        |
| <b>Basculación de pluma</b>               | Cilindro de abatimiento con válvula automática de seguridad para frenado de caída.                                                                                                                                                                       |
| <b>Cabrestante H1</b>                     | Cabrestante con freno multidisco por muelles; sincrotransmisor integrado.                                                                                                                                                                                |
| <b>Contrapeso 19,3 t</b>                  | 19,3 t, 5 bloques; automontaje automático; ampliable a máx. 24,5 t con 2 contrapesos adicionales de 2,6 t cada uno.                                                                                                                                      |
| <b>Motor 129-5</b>                        | Mercedes Benz OM 934 LA; 129 kW (175 HP) a 2200 rpm, momento de torsión 750 Nm a 1200-1600 rpm, certificado conforme a EUROMOT V / Tier 4 f; sistema de escape MTU de acero inoxidable con catalizador SCR.                                              |
| <b>Depósito de combustible 200</b>        | 200 l; combustible: gasóleo. Depósito de AdBlue de 25 l.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Sistema de control</b>                 | Permite cuatro movimientos simultáneos; controles piloto eléctricos a través de 2 joysticks en cruz.                                                                                                                                                     |
| <b>Dispositivos de seguridad</b>          | IC-1, con indicador integrado de momento de carga, EN 13000; pantalla a color; visualización del estado operativo actual, tablas de carga, indicador de fallos; luces que indican la carga del indicador de momento de carga; grabador de datos de grúa. |
| <b>Delimitación del área de trabajo</b>   | Visualización y programación de los límites del área de trabajo por IC-1.                                                                                                                                                                                |
| <b>Indicador de altura</b>                | Indicador de altura en cabrestante H1 en display.                                                                                                                                                                                                        |

# EN VENTA

## DEMAG AC 100-4L · 100 T PLUMA DE 59,4 M

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

**Matrícula:** E0174BHL

Grúa móvil autopropulsada

**Marca:** DEMAG / **Modelo:** AC 100-4L

**AÑO DE FABRICACIÓN:** 2021

**CSISTEMA DE CONTROL:** IC-1 PLUS

**Nº DE CHASIS:** WMGKS4162MZ0E0759

**MOTOR:** Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP

**Nº SERIE:** 10759

**NÚMERO DE EJES:** 4

### Grúa

| Concepto                            | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Control de cabrestante</b>       | Mediante cámara, presentación en display en cabina de grúa.                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Sistema hidráulico</b>           | Equipo hidráulico con control de potencia; refrigerador de aceite hidráulico.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Cabina del operador 0875</b>     | Tipo 0,875 m; inclinación 16° en progresión continua; asientos calefactables; luna frontal abatible; repisa lateral extensible; estrado frontal abatible; pasamanos; acristalamiento de seguridad tintado; persiana-parasol; Radio-CD; aire acondicionado de 7 kW con entrada externa USB y Bluetooth. |
| <b>Calefacción dependiente</b>      | Calefacción hidráulica dependiente del motor de 5 kW de potencia.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Estabilizadores / anemómetro</b> | Control de los estabilizadores desde cabina de grúa.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Rotativos</b>                    | Dos luces rotativas en cabina de grúa.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Lubricación automática</b>       | Sistema de lubricación automática para todos los puntos de engrase de la superestructura.                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Luces de trabajo</b>             | 2 luces de trabajo en base de pluma reguladas desde la cabina.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Luces de trabajo adicionales</b> | 1 luz de trabajo para área de trabajo delantera montada sobre el frontal de cabina de la grúa; 2 luces de trabajo montadas sobre la cabina de la grúa; 1 luz de trabajo sobre los cabrestantes H1 y H2.                                                                                                |
| <b>Luces rotativas desmontables</b> | 2 luces rotativas desmontables en parte trasera.                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Otros / Opcionales incluidos

| Concepto                      | Descripción                                                                                                |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HAV 19 Plumín</b>          | HAV 19, plumín doble con inclinación mecánica 20°/40°; incluido soporte de plumín; incluye plumín de 10 m. |
| <b>MS Runner</b>              | 1,5 m, plumín de montaje con ángulo fijo, 2 poleas, capacidad de 26,6 t, incluido soporte de transporte.   |
| <b>Gancho 50-3-18-D</b>       | 50-3-18-D (550 kg); bloque de gancho con gancho doble; blanco con franjas rojas de advertencia.            |
| <b>Gancho 20-1-18-E</b>       | 20-1-18-E (300 kg); bloque de gancho con gancho sencillo; blanco con franjas rojas de advertencia.         |
| <b>Gancho bola</b>            | Gancho 8-0V-E; gancho de bola roja, 170 kg.                                                                |
| <b>8 x 6 x 8</b>              | Todos los ejes direccionales; ejes traccionados 1, 3 y 4 con accionamiento transversal.                    |
| <b>Freno eléctrico</b>        | Freno eléctrico Telma.                                                                                     |
| <b>Cajonera de almacenaje</b> | Cajón de almacenaje para grúa con dispositivo para madera; no incluye montaje de rueda de repuesto.        |
| <b>Soporte</b>                | Soporte detrás de cabina de conducción para el almacenaje de gancho 1-3 poleas.                            |

**EN VENTA**

**DEMAG AC 100-4L · 100 T  
PLUMA DE 59,4 M**

Horas de trabajo: 7.296  
Km: 36.042

**Matrícula: E0174BHL**

Grúa móvil autopropulsada

**Marca: DEMAG / Modelo: AC 100-4L**

**AÑO DE FABRICACIÓN: 2021**

**CSISTEMA DE CONTROL: IC-1 PLUS**

**Nº DE CHASIS: WMGKS4162MZ0E0759**

**MOTOR: Mercedes-Benz OM 471 LA -340 kW / 462 HP**

**Nº SERIE: 10759**

**NÚMERO DE EJES: 4**

## Otros / Opcionales incluidos

| Concepto                      | Descripción                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Luz adicional</b>          | 2 faros adicionales de iluminación para posterior de la grúa, interruptor en cabina de grúa.                                                                                                                        |
| <b>Contrapeso 5,2 t</b>       | Contrapeso adicional 2 x piezas; ampliable a máx. 24,5 t (7 piezas).                                                                                                                                                |
| <b>Cabrestante H2</b>         | Cabrestante con freno multidisco por muelles; sincrotransmisor integrado.                                                                                                                                           |
| <b>Luz de trabajo</b>         | 1 luz de trabajo en pluma principal, regulable desde la cabina.                                                                                                                                                     |
| <b>Luz de posición</b>        | Luz de posición roja LED.                                                                                                                                                                                           |
| <b>Iluminación</b>            | Lateral de la grúa solo marcha en obra, control sobre los espejos retrovisores.                                                                                                                                     |
| <b>Cámara</b>                 | Cámara en pluma montada en cabeza de pluma para supervisión de carga, conjuntamente con luz de seguimiento.                                                                                                         |
| <b>Soporte de cámara</b>      | Soporte de cámara para plumín, no incluye cámara.                                                                                                                                                                   |
| <b>Espejo</b>                 | Espejo punto muerto lado derecho.                                                                                                                                                                                   |
| <b>IC-1 PLUS</b>              | Cálculo de tablas de carga real para cada posición de la pluma en función del ángulo de giro. Controla la extensión de los estabilizadores y contrapesos. Siempre en posiciones embolonadas de los estabilizadores. |
| <b>IC-1 Plus remote</b>       | Control telemático de la grúa; primer año sin coste; a partir del segundo año habrá un coste de mantenimiento.                                                                                                      |
| <b>Ruedas 445/95 R25 174F</b> | Neumáticos 445/95 R25 174F (16.00R25) Michelin; rueda de repuesto.                                                                                                                                                  |
| <b>Enfriador</b>              | Enfriador adicional.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Pintura</b>                | A dos colores del cliente.                                                                                                                                                                                          |