

BROCHURE D'AFFAIRES

TRANSPORT | GRUES | PLATEFORMES ÉLEVATRICES | POMPES À BÉTON



TRANSGRUMA
MAGUARO S.A.
FRANCE | PORTUGAL | ESPAGNE

INDEX

Notre histoire	pág. 03
Nos installations	pag. 04
Notre philosophie	pág. 05
Expérience	pág. 06
Qualité et environnement	pág. 08
Innovation	pág. 09
Sécurité	pág. 10
Ingénierie de projets de levage	pág. 11
Capital humain	pág. 12
Nos prestations	pág. 15
Transport et levage des charges	
Minigrues	pág. 16
Camions-grues	pág. 18
Grues-télescopiques	pág. 20
Transports conventionnels et exceptionnels	pág. 22
Levage de personnel	
Plateformes élévatrices mobiles du personnel (PEMP)	pág. 24
Passerelles en négatif (PEMP-N)	pág. 26
Pompage et mise en place du béton	
Pompes à béton mobiles	pág. 28
Pompages spéciaux	pág. 30
Convoyeur à bande mobile télescopique pour la distribution d'agregats (TELEBELT)	pág. 32
Centre de Formation: TGM Formation	pág. 34



TRANSGRUMA, S.A.

30 ANS À VOS COTÉS

NOTRE HISTOIRE

TRANSGRUMA a été créé le 1er août 1989 par M. Manuel AGUADO GARCIA. Au début notre parc était composée uniquement de 8 camions, achetés après nombreux années d'efforts et sacrifice.

Bien que ces voyages tortueux et interminables, mais en revanche inoubliables avec les camions Saure et la Mercedes de l'époque sont déjà loin dans le temps, l'illusion et la satisfaction du travail bien fait restent intactes dès nos jours.

L'expérience accumulé par le groupe, encadré par M. AGUADO, nous a permis d'innover et faire la différence par rapport à nos concurrents. Nous avons été parmi les premiers à installer des grues auxiliaires sur nos camions pour combiner l'activité traditionnelle du transport à celle du BTP, permettant une majeure efficacité et une optimisation des ressources.

TRANSGRUMA est consolidée en tant que groupe de services de levage, pompage et transport, axée sur la location de machines avec opérateur, telles que: camions grues, grues télescopiques, mini-grues araignées, plates-formes élévatrices mobiles personnel, passerelles en négatif, pompes à béton mobiles, machines pour la distribution d'agréats, ainsi que le transport de tout type de marchandise au niveau national et international.

L'évolution tout au long de ces plus de 30 ans a été remarquable, nous disposons actuellement d'un parc de plus de 100 véhicules, ce qui nous positionne comme l'une des principales entreprises du secteur au niveau national, étant nos principaux secteurs d'activité : industrie, construction, énergie, pétrochimie et éolien.

Cette croissance a été possible grâce à une évaluation constante des besoins de nos clients, c'est pourquoi nous réalisons fréquemment des études de marché pour déterminer l'évolution des besoins et les nouvelles exigences du secteur.

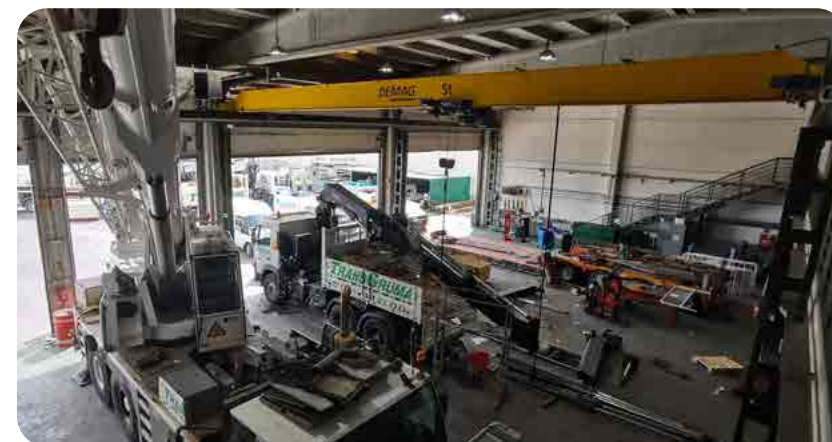
Avec le renouvellement constant et l'innovation de notre parc de machines, nous avons pu intégrer des nouveaux services pour réaliser des travaux spécifiques qui nous ont permis de nous développer à l'international.

Notre souci pour l'accomplissement de nos missions avec un haut niveau de satisfaction de nos clients est l'élément principal qui fait la différence par rapport à nos concurrents et nous a permis d'en arriver à notre position actuelle.

NOS INSTALLATIONS

Notre siège social, atelier et dépôt se trouvent sur C/ Palier 12- 14, Poligono Industrial el Portillo (Ciudad del Automóvil) dans la ville de Leganés à Madrid. Nous disposons d'une superficie de 5.000 m².

Nous construisons actuellement notre nouveaux siège dans la même zone industrielle, sur une superficie de plus de 16.500 m², ces installations, dont l'inauguration est prévue pour fin 2.021, disposeront d'un entrepôt industriel de 12 mètres de hauteur et 2.500 m² de surface avec les ateliers les plus modernes, trois ponts roulants, des équipements pour le remplacement des pneumatiques, une zone spécifique pour le stockage des huiles et graisses, une aire de soudage, une cabine de peinture, un entrepôt de stockage de pièces détachées, deux salles de formation, stations de lavage des véhicules industriels automatisées, zone de ravitaillement pour véhicules diesel, AdBlue, et électriques, ainsi qu'un parking pour véhicules industriels de 14 000 m².



NOTRE PHILOSOPHIE

Nous sommes une grande famille des professionnels avec des principes et valeurs; les mêmes qu'un jour nous ont fait accomplir le rêve Transgruma:

“Satisfaire pleinement nos clients en proposant des prestations de haute qualité, garantissant à tout moment la sécurité de nos travailleurs et collaborateurs”.

Chez TRANSGRUMA, nous ne perdons pas de vue nos objectifs et c'est pourquoi nous définissons notre vision avec cette phrase:

“Être reconnus dans le secteur comme une entreprise fiable, qui apporte confiance à ses clients dans l'exécution de tout projet ou manœuvre de levage qui nous est confié”.

Les valeurs font avancer une entreprise et sont ceux qui nous ont permis de réaliser ce que nous sommes aujourd'hui:



EXPÉRIENCE



QUALITE ET ENVIRONNEMENT



INNOVATION



EFFICACITÉ



SÉCURITÉ



CAPITAL HUMAIN

EXPÉRIENCE

Au cours de ces plus de 30 ans d'expérience, nombreux clients nous ont fait confiance.

Chaque projet auquel nous participons, du plus petit au plus grand, est traité avec la même importance et le même niveau de responsabilité par chacun de nos salariés.

Même si les projets qui composent notre parcours dans l'industrie du levage, du pompage de béton et du transport sont nombreux, quelques-uns nous ont marqué d'une manière particulière:





- Hôpital des urgences de Madrid COVID-19 | Client: FCC | 2020 | Espagne
- Rénovation du stade Santiago Bernabéu | Client: FCC | 2020 | Espagne
- Réparation du Barrage de Pannecière | Client: NGE | 2020 | France
- Réparation d'éoliennes et entretien divers | Client: Siemens Gamesa | 2018-2020 | France
- Nouveau stade de l'Atlético de Madrid Wanda | Client: FCC | 2015 | Espagne
- Doublement Autoroute A9 à Montpellier | Client: Vinci | 2015-2016 | France
- Contournement ferroviaire LGV Nîmes – Montpellier | Client: VINCI | 2015 | France
- Stade de Lyon | Client: Vinci | 2014 | France
- Cité du Vin Bordeaux | Client: Vinci | 2014 | France
- Contournement ferroviaire LGV Tours – Bordeaux | Client: Vinci | 2013-2014 | France
- Stade de Bordeaux | Client: Vinci | 2013-2014 | France
- LGV SEA Tours – Bordeaux | Client: Vinci | 2012-2014 | France
- Complexe hydroelectrique ace barrage Baixo-Sabor | Client: Odebrecht | 2012 | Portugal
- Terminal méthanier à Dunkerque | Client: Menard | 2011 | France
- Complexe de communications spatiales de la NASA – Espagne
- Tramway Sanchinarro | Client: Corsán – Corviám | 2007-2009 | Espagne
- Extension lignes 1 et 4 du Métro de Madrid | 2007-2009 | Espagne
- Étang Tormentas Abroñigal | Client: Sacyr | 2007-2009 | Espagne
- Tunnel souterrain Sor Ángela de la Cruz | Client: Sacyr | 2007-2009 | Espagne
- Extension ligne 5 du Métro Madrid | Client: Ferrovial Agroman | 2006-2008 | Espagne
- Gare de Moncloa | Client: Sacyr | 2006-2008 | Espagne
- Gare Plaza Elíptica | Client: Sacyr | 2006-2008 | Espagne
- Extension ligne 7 du Métro “Las Musas” | Client: Sacyr | 2006-2008 | Espagne
- Gare TGV Sants – Belviche à Barcelone | Client: Sacyr | 2006-2008 | Espagne
- UTE Soterramiento M – 30 | Client: Ferrovial Agroman | 2005-2008 | Espagne
- UTE Campus de la Justicia | Client: Belgar – Aldesa | 2005-2008 | Espagne
- UTE Piste de vol 15 | Client: Sacyr – OHL – ACS | 2002-2004 | Espagne
- UTE Piste de vol 18 | Client: Ploder - Sando - Aldesa - Cimsa | 2002-2004 | Espagne
- UTE Soterramiento M – 111 | Client: OHL | 2002-2004 | Espagne
- Tunnel des services aéroportuaires | Client: Sacyr | 2002-2004 | Espagne
- UTE Ferials | Client: Necso – ACS | 2000-2002 | Espagne
- UTE Río Rosas | Client: Dragados – ACS | 1997-1999 | Espagne
- UTE Paloma 7 | Client: Ferrovial Agroman – Necso | 1997-1999 | Espagne
- UTE Intercam | Client: Ferrovial Agroman – Necso | 1997-1999 | Espagne

QUALITE ET ENVIRONNEMENT

Depuis toujours le maintien d'un haut niveau de qualité de nos prestations et le respect pour l'environnement font partie de nos objectifs principaux.

Nous avons mis en place un système de management et d'amélioration continue sur la base des normes internationales ISO 9001 : 2015 en termes de qualité et ISO 14001: 2015 en termes d'environnement qui sert de modèle de gestion du travail pour l'ensemble de l'organisation. Ayant obtenu les certificats nationaux et internationaux correspondants, délivrés par l'organisme national d'accréditation «ENAC», nous sommes la première entreprise au niveau national du secteur à obtenir lesdits certificats conformément à la norme précitée.

En ce sens et en prenant comme référence la politique de qualité mise en place par TRANSGRUMA, toutes les activités liées à la qualité visent à atteindre l'objectif de « qualité optimale».

Tout cela est réalisé en tenant compte du fait qu'en plus de l'organisation, des principes et des objectifs de qualité, chaque employé est responsable de la qualité de son propre travail et du respect des règles du système. De cette manière, toute activité ou performance de TRANSGRUMA est présidée par une idée : « pleine satisfaction du client », en acceptant que la qualité soit l'affaire de tous et non d'un service ou d'un département spécifique.

Nous ne pouvons pas parler de qualité en laissant de côté l'environnement puisque pour TRANSGRUMA nous en sommes responsables, et donc nous respectons strictement les règles qui garantissent une gestion adéquate et responsable des déchets. C'est pourquoi, tous les déchets dangereux et non dangereux que nous générons, principalement dans notre atelier, sont traités par des gestionnaires de déchets dangereux et non dangereux agréés.

De plus, nous avons récemment renouvelé la certification ISO 14001 sans aucune non-conformité, démontrant l'engagement de l'ensemble de l'organisation à des améliorations à cet égard. Ces dernières années, nous avons renouvelé une grande partie de notre parc d'équipements, ce qui signifie une réduction des déchets générés, à la fois en CO2 par la nouvelle technologie actuelle des camions, et en déchets d'atelier, car nous avons beaucoup moins de pannes.



INNOVATION

L'innovation chez TRANSGRUMA a une grande importance. Par conséquent, depuis nos débuts, nous sommes à la pointe des nouvelles technologies, intégrant les machines les plus modernes et les plus sûres, offrant des solutions complètes pour chaque situation.

Avec l'intention de toujours pouvoir apporter une **solution à tout projet proposé en matière de levage de charges, de personnel ou de pompage de béton**, nous intégrons de manière proportionnelle, en fonction de nos plans d'investissement annuels, les différents équipements que nos fournisseurs nous proposent après avoir été étudiées, conçues et fabriquées par leurs équipes d'ingénieurs au niveau international.

Nous avons récemment rénové le 80% du parc de machines de pompage de béton, étant en mesure d'offrir aujourd'hui les équipements de pompage les plus productifs, sûrs et complets du marché : avec des flèches conçues en fibre de carbone qui réduisent le poids des équipements et permet de les stabiliser dans des espaces plus petits.

Nous avons également des **pompes à béton stationnaires sur chenilles, des équipements de distribution d'agregats "TELEBELT"** (convoyeurs mobiles) pour les travaux avec des limitations en hauteur et en intérieur tels que tunnels, galeries, nouvelles stations de métro, travaux ferroviaires, construction de centrales hydrauliques, etc.

Chez TRANSGRUMA, nous possédons les premiers **plateformes élévatrices mobiles bifonctionnelles de 56, 70, 78 et 90 mètres** de hauteur avec portée horizontale de jusqu'à 38 m. La gamme de plates-formes S XDT CRANE a été une grande innovation car elle permet de soulever simultanément des charges et des personnes, optimisant les coûts et améliorant la sécurité.

Nous complétons nos services de levage de personnel avec **les passerelles négatifs**, conçues pour effectuer des travaux d'inspection, d'entretien et de réparation en dessous des structures (ponts, viaducs, quais portuaires, corps de barrage, etc.) d'une manière plus efficace, rapide, sûre et économique.

De même, nos **grues compactes et mini-grues** nous permettent d'effectuer des travaux de déplacement de machines dans des centres industriels avec un espace ou un poids limité dans les étages, ce qui nécessite un équipement et un personnel hautement qualifiés dans le développement de ces manœuvres en raison de leur complexité.

Une autre de nos grandes innovations est le service de nettoyage pour les mâts des éoliennes, un système plus efficace et respectueux de l'environnement que ceux actuellement sur le marché.





SÉCURITÉ

Chez TRANSGRUMA, la prévention des risques au travail est l'un des axes différenciants que nous promouvons afin de garantir la sécurité de nos services et, par conséquent, la sécurité de tous nos travailleurs et collaborateurs.

Une partie de notre stratégie se base sur la formation régulière par des experts dans chacune des matières enseignées et sur les campagnes de sensibilisation que nous menons mensuellement.

Nous réévaluons constamment les risques et les améliorations techniques disponibles sur le marché, tant pour les nouvelles machines que pour les EPI (équipements de protection individuelle). De même, nous nous engageons dans les revues et inspections les plus exhaustives avec des organismes indépendants pour vérifier l'état optimal de tous nos équipements.

La direction de l'entreprise encourage la participation et la collaboration des travailleurs, puisque nous la considérons la clé du succès dans l'amélioration continue de nos services.

Notre service de prévention de risques au travail est ouvert à étudier toutes les propositions visant à améliorer la sécurité lors de nos interventions.

INGÉNIERIE DE PROJETS DE LEVAGE

Pour nous, l'efficacité est la capacité d'obtenir des résultats de qualité optimale avec une utilisation correcte des ressources et dans les plus brefs délais, afin de garantir une plus grande rentabilité à nos clients.

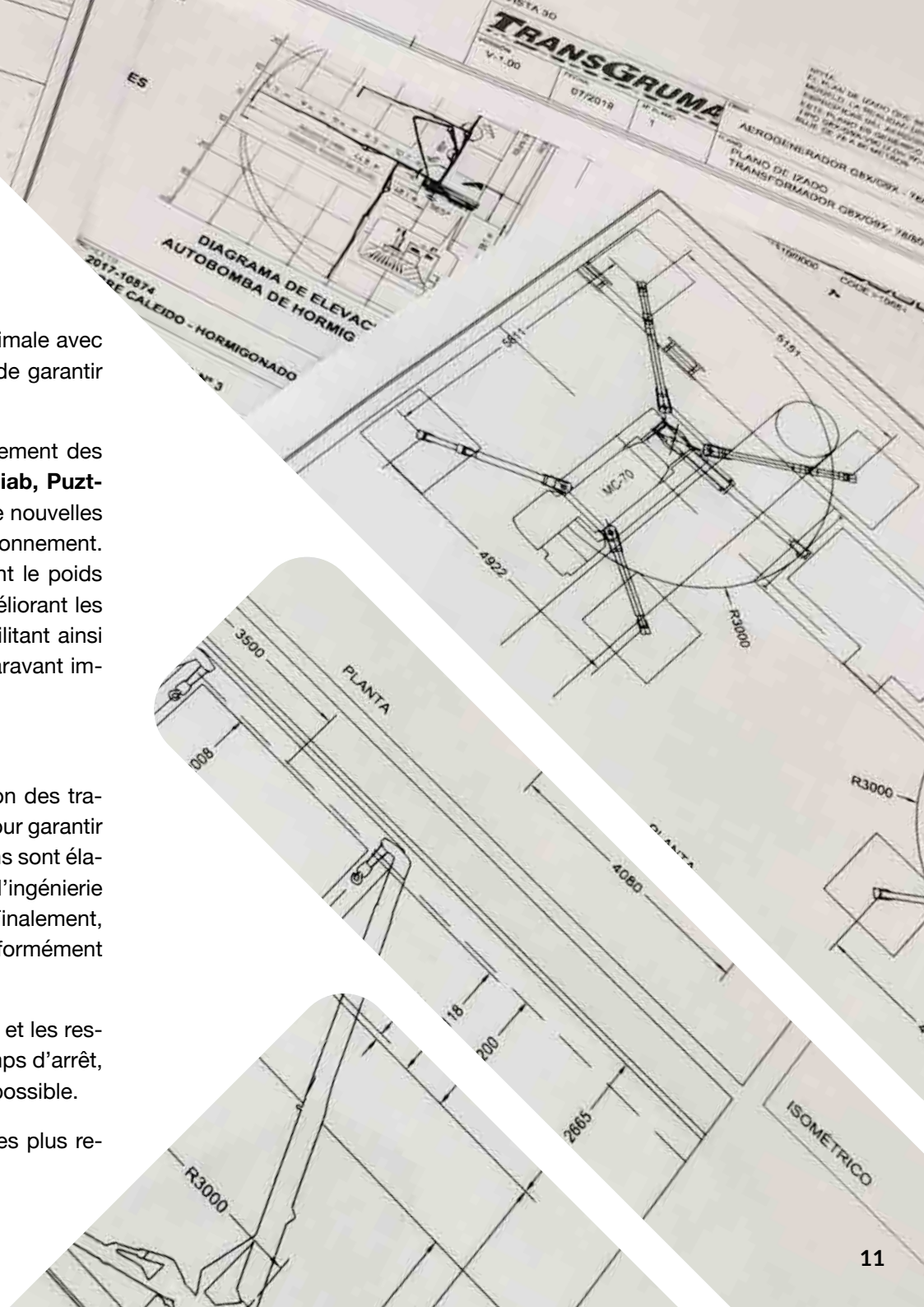
Grâce à notre innovation constante et en nous appuyant sur le développement des services d'ingénierie de nos principaux fournisseurs tels que **Palfinger, Hiab, Puztmeister, Schwing, Cifa, Maeda, Liebherr, Demag**, etc., nous intégrons de nouvelles machines avec des technologies plus efficaces et respectueuses de l'environnement. Ce qui nous permet d'effectuer un travail de meilleure qualité en réduisant le poids de l'équipement, en utilisant les matériaux de dernière technologie, en améliorant les temps d'exécution des manœuvres et en réduisant la taille des grues, facilitant ainsi l'accessibilité de nos équipements aux endroits où leur passage était auparavant impossible.

ÉTUDES DE VIABILITÉ DES SERVICES

Nous nous occupons de chacun des facteurs critiques dans la planification des travaux lourds et de la construction. Des études d'ingénierie sont effectuées pour garantir une sécurité et une efficacité maximales dans les projets de levage; des plans sont élaborés pour assurer la cohérence des opérations de levage avec les projets d'ingénierie et afin de contribuer à l'optimisation des projets et respecter leurs délais. Finalement, les ingénieurs et professionnels de TRANSGRUMA exécutent le plan conformément aux normes de sécurité les plus élevées.

Dans de nombreux cas, notre approche réduit considérablement les temps et les ressources destinés aux projets, aidant les clients à réduire les coûts et les temps d'arrêt, dans le but de mettre en service une nouvelle capacité le plus rapidement possible.

Pour cela, nous nous appuyons sur les logiciels des fabricants de grues les plus reconnus du marché.



CAPITAL HUMAIN

Nous définissons notre capital humain comme le moyen de développer notre activité avec un engagement total, une implication et une formation adéquate basée sur la célèbre phrase de Vince Lombardi :

“Les réalisations d’une organisation sont les résultats de l’effort combiné de chaque individu”.

Sous cette prémisse et combinant expérience et jeunesse, nous avons actuellement un groupe de professionnels composé de 110 employés hautement qualifiés dans tous les domaines de l’entreprise (Administration, Atelier et Opérations), ainsi que du personnel multilingue avec une expérience sur le marché international capable de résoudre toute situation qui survient, quelle que soit sa complexité.

Nos travailleurs ont toujours été un élément fondamental de la structure de l’entreprise. Être en mesure d’avoir une équipe de professionnels qui effectuent leur travail avec une grande capacité, responsabilité, autonomie et professionnalisme nous a permis de surmonter des crises économiques importantes et de cette manière de garder notre structure d’équipe intacte, en ajoutant des nouveaux professionnels qui nous permettent de nous améliorer jour après jour.

Chez TRANSGRUMA, chaque service est responsable de son travail, et tous ensemble nous formons une seule unité avec un objectif commun: satisfaire pleinement les besoins de nos clients, en tenant compte de leurs demandes et celles du marché.

ASSISTANCE TECHNIQUE

Chez TRANSGRUMA, nous disposons de nos propres installations et d’une équipe d’atelier composée de sept mécaniciens spécialisés dans différentes branches, hydraulique, pneumatique, électronique, soudure, tôlerie et peinture. Cela qui nous permet d’apporter une réponse efficace à toute éventualité avec nos machines. De plus, nos mécaniciens peuvent se déplacer avec leur équipement jusqu’à l’endroit où nous exécutons les travaux et réparer la panne sur place, en évitant les retards dans les délais d’exécution de la manœuvre.

FORMATION CONTINUE

Afin d’attendre les niveaux le plus élevés de qualité et de sécurité dans nos services, nous nous engageons à la formation en continue de nos opérateurs. C’est pourquoi nous leur fournissons l’accès à des formations dispensés par les meilleurs professionnels du secteur à travers TGM Formation, notre centre de formation créé en 2014. TGM Formation est spécialisé dans la formation d’opérateurs sur les domaines suivantes : les engins de levage des charges et personnel, de pompage du béton et dans la formation spécifique GWO en sécurité et prévention des risques professionnels adaptée aux secteurs de la construction, de l’industrie et de l’énergie.



The image features a low-angle shot of several construction cranes silhouetted against a bright, hazy sky at sunset or sunrise. The sun is a large, glowing orb in the center, creating a lens flare effect. The cranes are dark, with their long jibs reaching upwards. The sky is filled with soft, white clouds. The overall mood is one of industrial strength and reliability. The text 'Au sommet de votre confiance' is written in a white, elegant script font across the middle of the image.

Au sommet de votre confiance

NOS PRESTATIONS

Chez TRANSGRUMA nous avons trois types de prestations différenciées en fonction des familles d'équipements composant notre parc de machines:

TRANSPORT ET LEVAGE DE CHARGES

Avec l'objectif de proposer des solutions complètes avec une large gamme de machines conçues pour répondre aux multiples besoins qui se présentent avant toute manœuvre que nos clients doivent effectuer dans les secteurs de l'industrie, de la construction ou de l'énergie.

- Minigrues.
- Camion-grue.
- Grues Téléscopiques.
- Transports spéciaux.

LEVAGE DE PERSONNEL

Nos équipements, dont nos PEMP, sont conçus pour des travaux à grand hauteur avec une grande portée verticale ainsi qu'horizontale. Avec nos PEMP-N, on peut également faire des travaux dans des structures en négatif ; tels que l'entretien des ponts, viaducs, barrages ou quais.

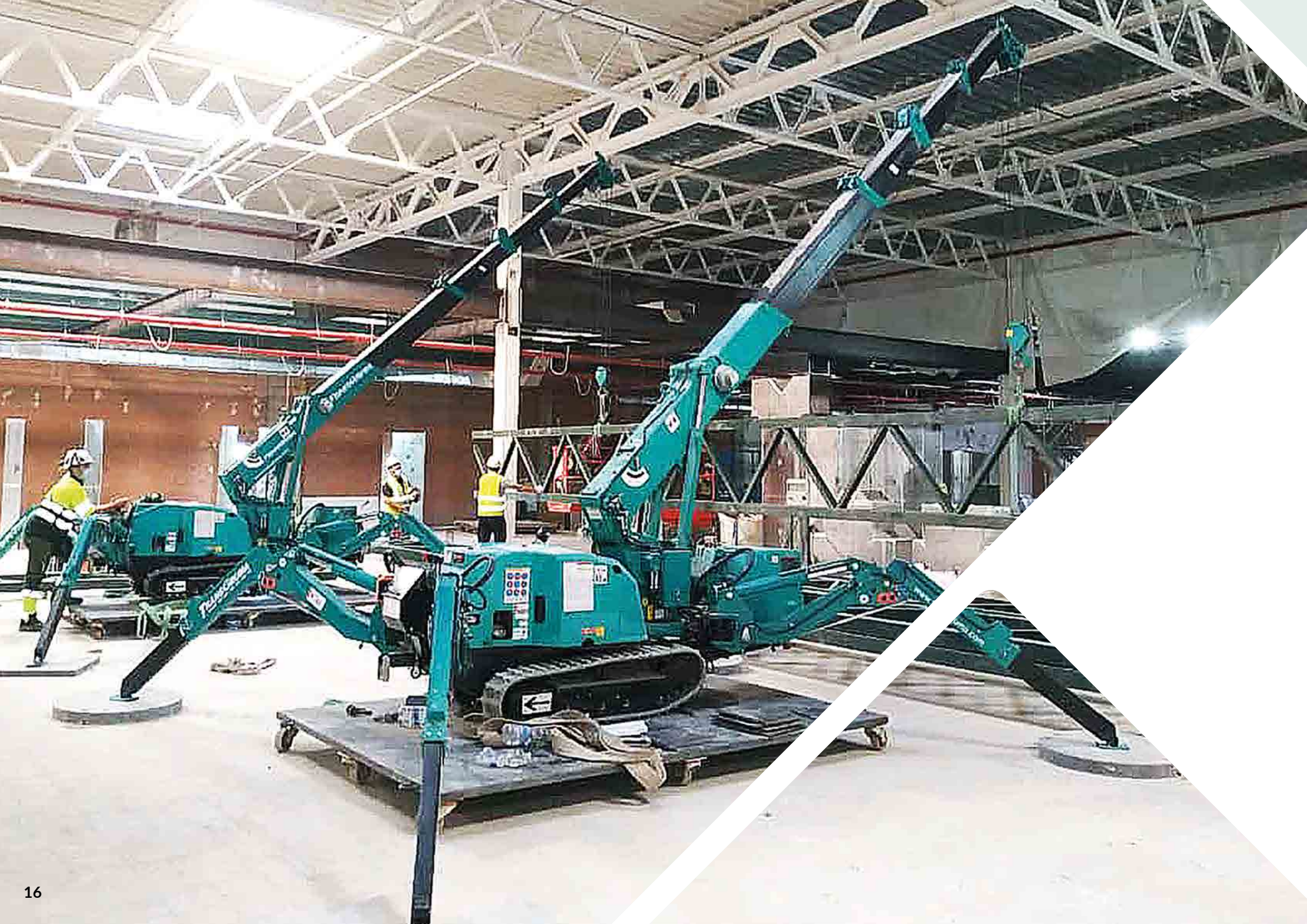
- Nacelle sur PL (PEMP).
- Passerelles négatives (PEMP-N).

POMPAGE ET DISTRIBUTION DU BÉTON

On peut dire que cette service est le plus complète de sa branche, puisqu'il est constituée de tous les équipements qui existent sur le marché pour pouvoir effectuer tout pompage de béton, quelle que soit la complexité des travaux à effectuer.

- Pompe à béton mobile.
- Pompe à béton stationnaire.
- Mâts de distribution du béton.
- Épandeur de béton hydraulique sur chenilles.
- TELEBELT: convoyeur à bande mobile télescopique por la distribution d'agregats.





MINI-GRUE



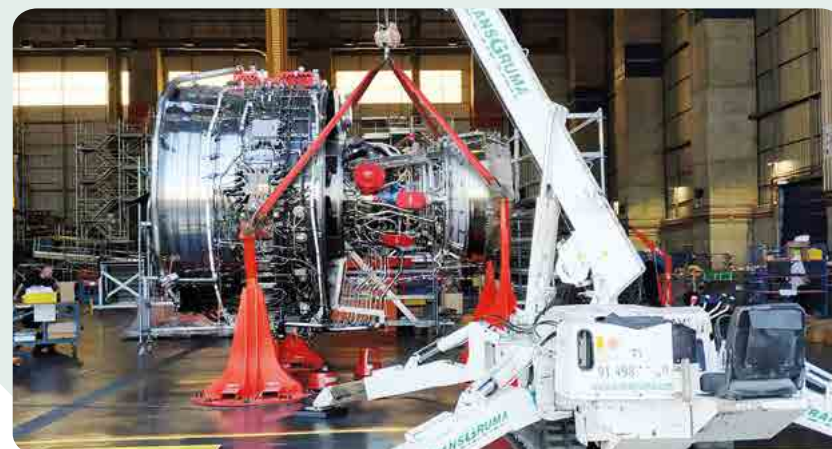
Initialement conçues pour le secteur industriel, leur versatilité les a rendus très utiles dans divers domaines grâce à sa petite taille et son poids.

Elles sont utilisées pour effectuer des travaux où un camion-grue ou une grue télescopique ne peut pas accéder en raison de problèmes d'espace ou de limitations de poids.

Nous avons 7 modèles de mini grues avec des longueurs de flèche comprises entre 5 et 20 m et une capacité de charge jusqu'à 5 t. De dimensions variables, la plus petite pouvant entrer par une porte conventionnelle de 700 mm. Nous avons également des accessoires spéciaux pour faciliter l'exécution des manœuvres : palonniers, ventouses pour vitres d'une capacité allant jusqu'à 1450 kg, pinces pour poutres métalliques, patins avec roulettes, rouleurs à galet, vérins hydrauliques, etc.

Une autre avantage des mini-grues est qu'elles peuvent travailler sur la voie publique sans avoir à couper la circulation grâce à leur faible encombrement. Parmi ses nombreux utilisations figurent:

- Montage de vitres
- Travaux sur les toits de bâtiments
- Montage de structures en bois ou métal
- Transport de machines industrielles
- Montage de foires, stands ou centres commerciaux
- Travaux de coffrage et bétonnage
- Aménagement paysager et design urbain
- Entretien du patrimoine artistique
- Travaux dans centrales électriques ou nucléaires
- Travaux ferroviaires
- Travaux dans les mines, tunnels, stations de métro, galeries, égouts, centrales hydroélectriques
- Travaux maritimes
- Travaux aéronautiques
- Travaux dans l'industrie pétrolière et gazière
- Parcs aquatiques, foires et montage des piscines





TRANSPORT ET LEVAGE DES CHARGES

CAMIONS-GRUE



Nous disposons d'une large gamme de camions-grue capables d'effectuer tout service ainsi qu'une sont complétés qu'une grande variété d'équipements et d'accessoires.

Les capacités de charge de notre parc des camions-grue va de 40 à 165 t.m avec des longueurs de flèche de 10 à 36 mètres sur camion et des capacités de charge effectives jusqu'à 20 t.

Nos camions sont équipés de bras-grues PALFINGER ou HIAB, les deux premières marques au monde, et nous couvrons pratiquement toute la gamme de ces fabricants.

Tous nos camions-grues ont le système HPLS, qui permet d'augmenter la capacité de puissance maximale de la grue de 10% dans des situations extrêmes, d'augmenter la capacité de charge et de réduire la vitesse de déplacement de la grue dans les travaux délicats. Les derniers modèles incorporent systèmes automatisés de pliage et de dépliage de la grue (P-FOLD), commandes automatiques programmables du niveau de travail du câble du treuil (SRC-RTC), ainsi que le système anti-basculement de la flèche (AOS). Toutes ces fonctions augmentent la sécurité et la productivité dans l'exécution des manœuvres.

Le système de communication de radiocommande est équipé de Bluetooth, ce qui évite les interférences entre l'émetteur et le récepteur lors de travaux dans des situations avec des inhibiteurs de fréquence proches (organismes officiels, commissariats de police, etc.





TRANSPORT ET LEVAGE DES CHARGES

GRUES TÉLESCOPIQUES



En plus de 30 ans d'expérience dans le secteur, nous avons constitué un parc de grues mobiles télescopiques avec une large gamme de capacités de charge à partir de 40 t y compris la série compacte «City». Avec une seule cabine, la série de grues City est spécialisée dans les travaux urbains, dans des rues étroites et les halls d'industries qui nécessitent des manœuvres en espaces réduits. Nous avons également des grues à double treuil pour le montage de bâtiments industriels et nos capacités de levage vont jusqu'à 350 tonnes et 136 m de longueur de flèche combinée (hydraulique + treillis).

Technologiquement parlant, pour TRANSGRUMA, il est essentiel de maintenir son parc à jour avec les derniers modèles du marché afin d'offrir un service de la plus haute qualité avec une productivité élevée.





TRANSPORT ET LEVAGE DES CHARGES

TRANSPORTS CONVENTIONNELS ET EXCEPTIONNELS



Nous sommes spécialistes du transport de machines lourdes et de marchandises de grands dimensions avec des poids entre 20 t à 70 t et de dimensions spéciales.

Notre parc intègre:

- Plateformes extensibles jusqu'à 20 m en longueur et 24 t de charge utile
- Plateformes de 6 lignes avec capacité de charge utile jusqu'à 70 t .
- Plateaux surbaissés extensibles.





LEVAGE DE PERSONNEL

PLATEFORMES ÉLEVATRICES MOBILES DE PERSONNEL



Les plateformes élévatrices mobiles de personnel ont été intégrées à notre parc pour améliorer la sécurité et l'efficacité du travail en hauteur, évitant ainsi de travailler avec des camions-grues conçus pour soulever des charges et non adaptés à la réglementation exigée pour le levage de personnel.

La directive 2006/42 CE, est entrée en vigueur le 30 décembre 2010, remplaçant la précédente 98/37 CE. Depuis cette date, il est obligatoire de répondre à la directive pour tous les fabricants et pour toutes les machines commercialisées au sein de l'espace CE.

D'autre part, il y a des normes européennes qui facilitent l'interprétation de cette directive. La norme européenne relative aux grues est la EN. 12999, et la norme européenne pour les plateformes élévatrices mobiles de personnel est la EN 280 et E 795.

Notre parc de plateformes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) est composée de nombreuses unités de, 56, 70, 78 et 90 m avec des portées pouvant atteindre 38 m. Les PEMP ont d'innombrables utilisations, car les grands ouvrages d'ingénierie et d'architecture nécessitent des travaux d'inspection, d'entretien et de réparation.

Certains de nos PEMP peuvent également fonctionner avec une propulsion électrique, de sorte qu'aucun bruit ou gaz d'échappement ne se produise. Ainsi, elles peuvent également être utilisées en toute sécurité dans les raffineries, l'industrie pétrochimique, les travaux en intérieurs et les travaux de nuit.





LEVAGE DE PERSONNEL

PASSERELLES NÉGATIVES

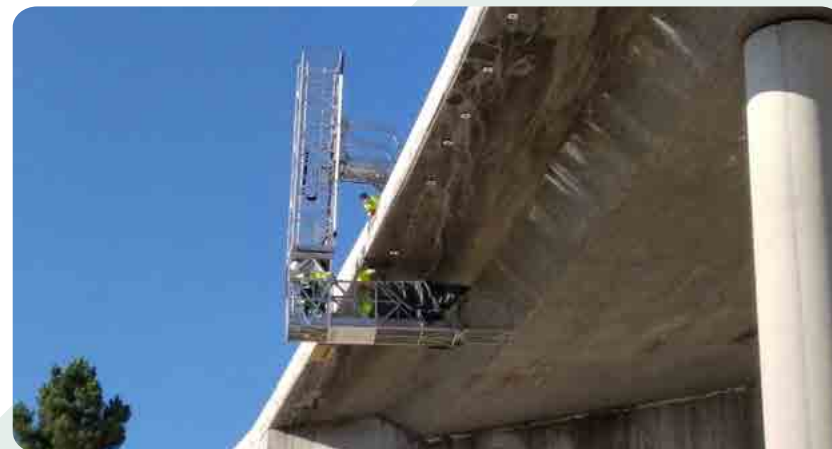


Le travail en hauteur n'implique pas toujours qu'il faut monter, parfois il faut descendre car il y a des structures et des installations auxquelles on ne peut accéder qu'à partir de points plus hauts.

Nous avons intégré à notre parc les PEMP-N ou passerelles en négatif, puisqu'elles permettent aux opérateurs d'effectuer leur travail à des hauteurs relatives négatives (sous le niveau zéro) de manière confortable et en sécurité.

Ces modèles de passerelles, conçues pour l'inspection et maintenance, constituent un moyen d'accès sûr, rapide et économique à différentes structures telles que: ponts, viaducs, barrages, quais, etc.

Chez TRANSGRUMA, nous avons différents modèles de passerelles en négatif avec caractéristiques techniques différentes permettant travailler en divers types d'ouvrages.





POMPAGE ET MISE EN PLACE DU BÉTON

POMPES À BÉTON MOBILES



Le pompage de béton est l'une des plus importantes activités du groupe TRANSGRUMA. Nous avons créé une société spécialisée en ce métier en 2001 et nous sommes depuis devenus des référents au niveau national en Espagne.

Nous disposons d'un parc de 25 pompes à béton mobiles toutes tailles, avec flèches de 24 à 63 mètres. La presque totalité de notre parc a été renouvelé entre les années 2017 et 2020 par les équipements les plus modernes des constructeurs européens (Puztmeister, Schwing, Cifa). Des unités légères et compactes, adaptées aux contraintes d'espace sur les chantiers.

Notre expérience nous a permis de travailler également en France sur des chantiers iconiques comme:

- LGV SEA Tours-Bordeaux
- Cité du Vin (Bordeaux)
- Stade de Bordeaux Atlantique
- Stade de Lyon





POMPAGE ET MISE EN PLACE DU BÉTON

POMPAGES SPÉCIAUX

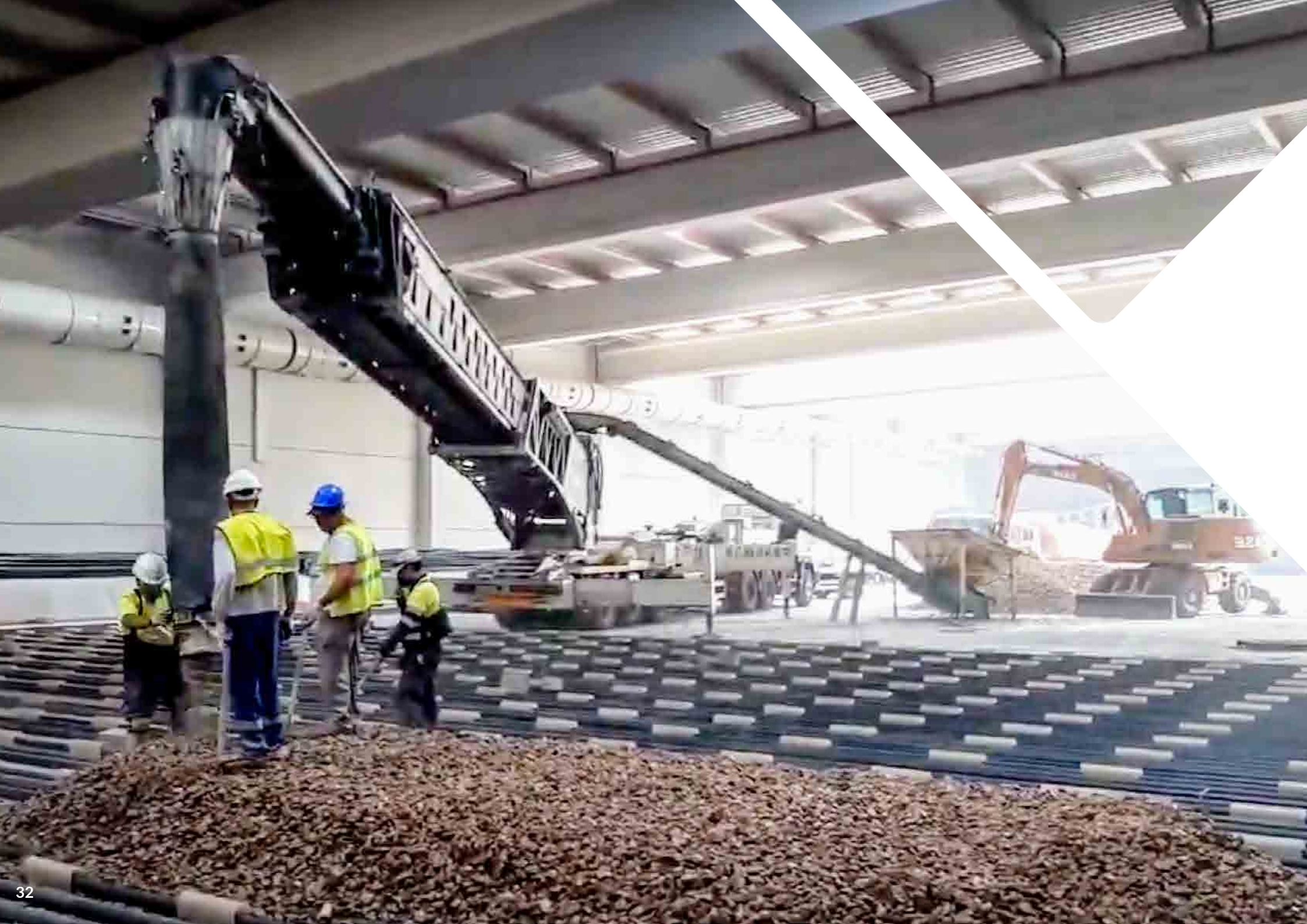


Nous avons également des équipements conçus pour les pompages spéciaux qui nous permettent d'opérer dans des endroits complexes et d'atteindre des portées ou des hauteurs qui ne seraient pas possibles avec une pompe à béton mobile.

Nous disposons de:

- Pompe à béton stationnaire sur chenilles et sur pneumatiques
- Mâts stationnaires de 18, 24, 32 et 36 m.
- Épandeurs manuels de 9, 12 et 14 m en longueur.
- Épandeur à béton hydraulique sur chenille de 18 m.





POMPAGE ET MISE EN PLACE DU BÉTON

DISTRIBUTION D'AGRÉGATS



Jusqu'à présent, le levage et distribution des grandes quantités d'agrégats, de la terre végétale, du gravier, de bétons non pompables, du sable, du ballast, etc se faisait via le levage de bennes avec des grues à tour ou des grues mobiles. Ce système est viable lorsque la quantité d'agrégats à distribuer est réduite et les débits sont faibles. Cependant, lorsque nous souhaitons transporter et distribuer des grosses quantités, les travaux se sont toujours réalisés avec des convoyeurs à bande, comme nous pouvons le constater dans les carrières.

TRANSGRUMA possède une variante mobile de convoyeur: Le Telebelt.

Le Telebelt est le moyen technologique le plus avancé du marché pour le transport et levage d'agrégats; avec une bande extensible de 38 m de longueur et possibilité de rotation 360° sur le camion pour obtenir une grande surface de distribution.

Notre TELEBELT joue un rôle très important lorsqu'il s'agit de couler des dalles de béton, car ses performances sont 30% supérieures à celles de toute pompe à béton mobile existante sur le marché. Il est particulièrement performant lors de la mise en place de béton ou les dalles des tunnels ou des stations de métro car il peut déployer toute la longueur de sa flèche, avec une hauteur de voûte minimale de 4,8 m.





FORMATION

TGM FORMATION



Afin d'assurer une formation spécifique en matière de sécurité au travail, TRANSGRUMA a créé en 2010 un centre de formation, **TGM FORMATION**, pour dispenser des cours de formation théorique et pratique à nos opérateurs et à toute personne intéressée par une formation avec l'intention de devenir un opérateur professionnel de moyens de levage de charges, de personnel ou de pompage de béton.

Plus tard en 2017, notre centre de formation a été agréé **GWO Training Provider**, (Global Wind Organisation), car une partie importante de notre activité est spécialisée dans le secteur éolien et nous voulions que nos opérateurs reçoivent une formation spécifique dans ce secteur. Les cours de formation sont dispensés par des professionnels externes à notre organisation ; ce sont des professionnels du secteur des risques avec une vaste expérience dans les matières exigées par cette organisation.

COURS D'OPÉRATEUR DE MACHINES:

- Minigrue.
- Camion-grue.
- Grue télescopique mobile.
- Plateformes élévatrices de personnel.
- Passerelles en négatif.
- Pompes à béton.

FORMATION GWO:

- Lutte contre incendies.
- Travaux en hauteur.
- Premiers secours.
- Manipulation manuelle des charges.

Pour en savoir plus sur nos formations, vous pouvez visiter notre site web:
<https://tgmformacion.com>





SIÈGE SOCIAL

C/ Palier, 12-14 (Pol. Ind. El Portillo)
28914 Leganés (Madrid) - ESPAGNE

☎ +34 91 498 71 00

TRANSGRUMA FRANCE

Serv. Técnico-Commercial

☎ +33 (0) 788 06 15 97

commercial@transgruma.com

Resp. Administration

☎ +33 (0) 642 81 20 23

gestion.fr@transgruma.com

✉ transgruma@transgruma.com

f @gruas.transgruma

📷 @transgruma

in linkedin.com/in/transgruma-france

