

TRANSGRUMA S.A.

MAQUINARIA



e l e v a m o s s u c o n f i a n z a

División de Bombes Especiales



División de Bombeos Especiales

Nos dirigimos a Uds., Para poner en su conocimiento la incorporación de un nuevo producto a nuestro parque de maquinaria, que como Uds. Saben actualmente se basa en el alquiler de camiones grúas, grúas telescópicas, minigrúas araña, cinta transportadora de áridos "Telebelt" y autobombas de elevación de hormigón.

Este nuevo producto, son las BOMBAS ESTACIONARIAS DE HORMIGÓN, especialmente útiles en grandes proyectos con largo tendido de tubería en horizontal o vertical.

Cuando los alcances verticales y las posibilidades de las autobombas de hormigón sobre camión se quedan cortos, lo ideal para una distribución eficiente del hormigón son las plumas estacionarias.

En combinación con la bomba de hormigón estacionaria, pueden realizarse soluciones de alto rendimiento, adecuadas a la práctica, que reducen el tiempo de obra en distribución de hormigón y aumentan el rendimiento de aportación.

La pluma trepadora se desplaza desde un dispositivo elevador acoplado, atravesando cubiertas y huecos, hasta las plantas superiores a construir; Dicha pluma estacionaria, posibilita no solo poder bombear los forjados, sino también se bombean los pilares, escaleras, muros, etc, es decir que la totalidad de la estructura es bombeada.

Entre las múltiples ventajas que posee las BOMBAS Y PLUMAS ESTACIONARIAS, caben destacar las siguientes:

- Mayor producción: Reducen el tiempo de distribución de

hormigón en la estructura de la obra.

- Facilita el bombeo de toda la estructura:

No sólo del forjado, también es idóneo para la distribución de hormigón en pilares y muros, escaleras, etc, reduciendo así tiempos para la grúa torre de la obra, la cual no precisará de esta forma, ser utilizada para trabajos de hormigonado, y podrá usarse para montaje de prefabricado de fachadas, distribución de material por el forjado, etc, sin interferir en las actividades de la obra.

- Facilidad de transporte y montaje

Debido a su reducido tamaño, facilita su montaje y transporte, reduciendo espacio en la superficie, al contrario que ocurre con las Autobombas de Hormigón sobre camión.

La pluma montada sobre columna, se divide en 3 partes, para reducir su peso, de tal forma que la propia grúa torre de la obra, pueda manipularla para su montaje.

- Crece al mismo ritmo que el edificio.

Gracias a las plumas trepadoras, crecen a través de huecos y cubiertas al ritmo del edificio.

En el siguiente catálogo, especificamos características técnicas, así como fotografías de distintos trabajos realizados; Estamos a su disposición para asesorarles técnicamente sin ningún compromiso en cualquier trabajo que deseen realizar.

Atentamente.

DEPARTAMENTO COMERCIAL



Autobomba Estática de Hormigón Mod. 1409

Equipos estáticos de bombeo de hormigón.
Autonomía propia de movilidad en el equipo, mediante orugas
Realización de trabajos en sótanos, garajes, colectores, galerías, túneles, estaciones interiores, etc.



CARACTERISTICAS TECNICAS

CARACTERISTICAS TECNICAS	
Rendimiento en bombeos horizontales	85 m ³ /hora
Rendimiento en bombeos verticales	63 m ³ /hora
Accionamiento	Diesel
Equipo de presión (lado bástago)	71 bar
Equipo de presión (lado pistón)	106 bar
Peso de la máquina	6.050 kg.
Dimensiones de la máquina	5100 x 2050 x 1940 mm
Distancia de bombeo en horizontal	400 m
Distancia de bombeo en vertical	100 m
Radiomando a distancia	





Autobomba Estática de Hormigón Mod. 2110

Equipos estáticos de bombeo de hormigón.
Realización de trabajos en sótanos, garajes, colectores, galerías, túneles, estaciones interiores, etc.



CARACTERISTICAS TECNICAS

CARACTERISTICAS TECNICAS	
Rendimiento en bombeos horizontales	102 m ³ /hora
Rendimiento en bombeos verticales	76 m ³ /hora
Accionamiento	Diesel
Equipo de presión (lado bástago)	150 bar
Equipo de presión (lado pistón)	220 bar
Peso de la máquina	8.150 kg
Dimensiones de la máquina	7086 x 2237 x 7086 mm
Distancia de bombeo en horizontal	1200 m
Distancia de bombeo en vertical	250 m
Radiomando a distancia	



Autobombas de Elevación de Hormigón Torre



Reducción de tiempos, lo que se traduce en un mayor producción

Las plumas distribuidoras trepadoras, crecen al ritmo del edificio

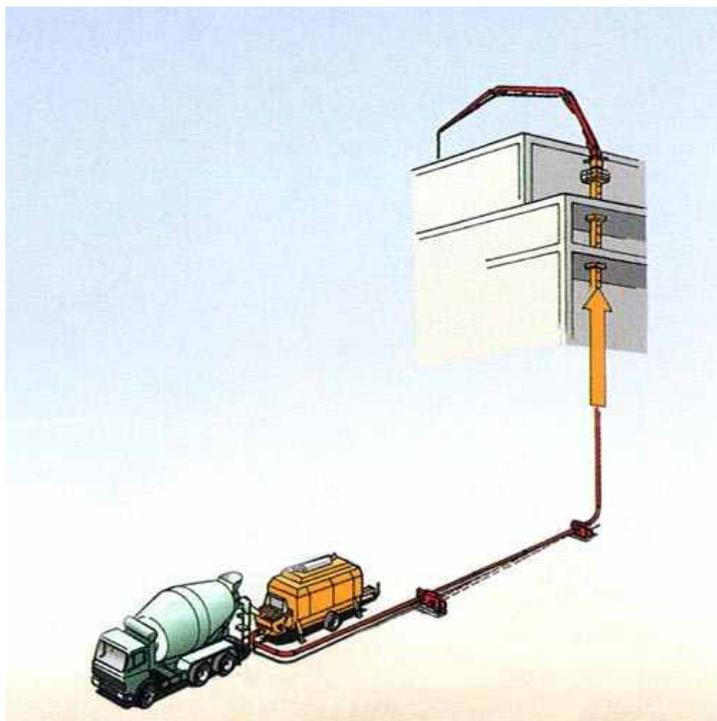
Facilita el bombeo de hormigón en toda la estructura

Gran accesibilidad, ahorro de espacio

Alcance en altura sin limitaciones

Dispositivo de trepado hidráulico

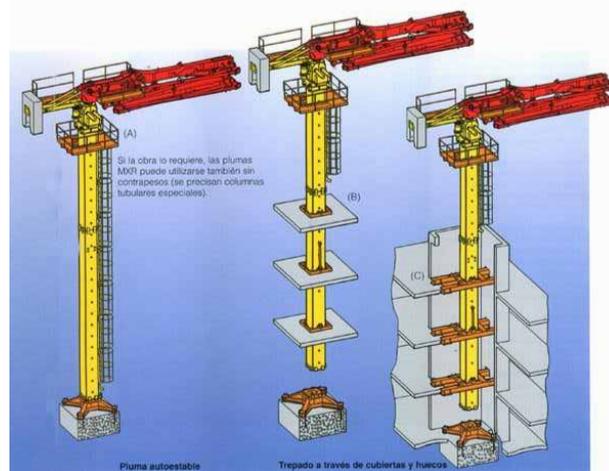
- Las plumas estacionarias ó bombas torres, en combinación con bombas estáticas, facilitan los bombeos a realizar en trabajos que precisen alcanzar grandes distancias verticales, con un incremento de la producción, pudiendo realizar el bombeo completo de la estructura (forjados, pilares, muros, escaleras, etc) sin necesidad de tener que extender tubería ni manguerones por encima de la ferralla facilitando así el trabajo de los operarios y aumentando la producción y mejorando la seguridad.



- Evita el colapso de la maquinaria auxiliar de la obra, como puede ser la grúa torre, quedando libre para la realización de otros trabajos (encofrar, desencofrar, montaje de prefabricado en fachada...), suponiendo un ahorro de coste en la posible contratación de grúas telescópicas y de tiempo en la ejecución de la propia estructura.

- La pluma montada sobre columna, se divide en 3 partes, para reducir su peso, de tal forma que la propia grúa torre de la obra, pueda manipularla para su montaje.

- Las plumas trepadoras, se van elevando al mismo ritmo del edificio, a través de huecos existentes en el forjado.



Datos Técnicos Bomba Torre

MODELO BOMBA	BHD 17+3	BHD 24+4	BHD 28+4	BHD 32+4
Tramos de Pluma	3	3-(4)	3-(4)	4
Longitud de 1º Tramo (mm)	6913	10000	11010	10042
Longitud de 2º Tramo (mm)	5914	7564	8983	7576
Longitud de 3º Tramo (mm)	4800	6546	8330	7512
Longitud de 4º Tramo (mm)				6984
Alcance máximo vertical (mm)	19545	24529	29212	32862
Alcance máximo horizontal (mm)	17107	24110	28323	32114
Diámetro de tubería (mm)	125	125	125	125
Peso de la máquina (kg)	4000	5600	6200	
Peso de contrapeso (kg)	2200	3500	4250	6600

GALERIA FOTOGRÁFICA

Trabajos realizados en la reconstrucción del Edificio Windsord

